

# Tunnelbau für die **Neubaustrecke Wendlingen–Ulm** **Vortrieb** und **Aushub**

Stand: 18.03.2019

Name des Tunnels / Vortrieb	Ist*	Gesamt*
<b>Boßlertunnel (PFA2.2)</b>	<b>19.028,70</b>	<b>19.145,10</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>17.559,00</b>	<b>17.559,00</b>
Ost-Röhre	8.751,00	8.751,00
West-Röhre	8.740,00	8.740,00
Zweigleisiger Tunnel	68,00	68,00
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>1.469,70</b>	<b>1.586,10</b>
<b>Tunnel Albvorland (PFA2.1ab)</b>	<b>13.211,00</b>	<b>17.741,45</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>13.063,02</b>	<b>17.346,80</b>
Nord-Röhre	6.626,00	8.156,00
Süd-Röhre	6.089,52	8.176,00
Kleine Wendlinger Kurve	0,00	494,30
Güterzuganbindung	347,50	520,50
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>147,98</b>	<b>394,65</b>
<b>Tunnel Albabstieg (PFA2.4)</b>	<b>12.437,45</b>	<b>12.437,45</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>11.739,00</b>	<b>11.739,00</b>
Ost-Röhre	5.874,60	5.874,60
West-Röhre	5.864,40	5.864,40
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>698,45</b>	<b>698,45</b>
<b>Steinbühlertunnel (PFA2.2)</b>	<b>9.781,80</b>	<b>9.781,80</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>9.525,00</b>	<b>9.525,00</b>
Ost-Röhre	4.691,00	4.691,00
West-Röhre	4.663,00	4.663,00
Zweigleisiger Tunnel	171,00	171,00
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>256,80</b>	<b>256,80</b>
<b>Tunnel Widderstall (PFA2.3)</b>	<b>962,00</b>	<b>962,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>962,00</b>	<b>962,00</b>
<b>Tunnel Imberg (PFA2.3)</b>	<b>499,00</b>	<b>499,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>499,00</b>	<b>499,00</b>
<b>Tunnel Merklingen (PFA2.3)</b>	<b>394,00</b>	<b>394,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>394,00</b>	<b>394,00</b>
<b>Tunnel BAB8 (PFA2.3)</b>	<b>378,00</b>	<b>378,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>378,00</b>	<b>378,00</b>
<b>Tunnel Rastplatz vor dem Aichelberg (PFA2.1c)</b>	<b>253,00</b>	<b>253,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>253,00</b>	<b>253,00</b>
<b>Gesamtleistung Vortrieb und Aushub</b>	<b>56.944,95</b>	<b>61.591,80</b>