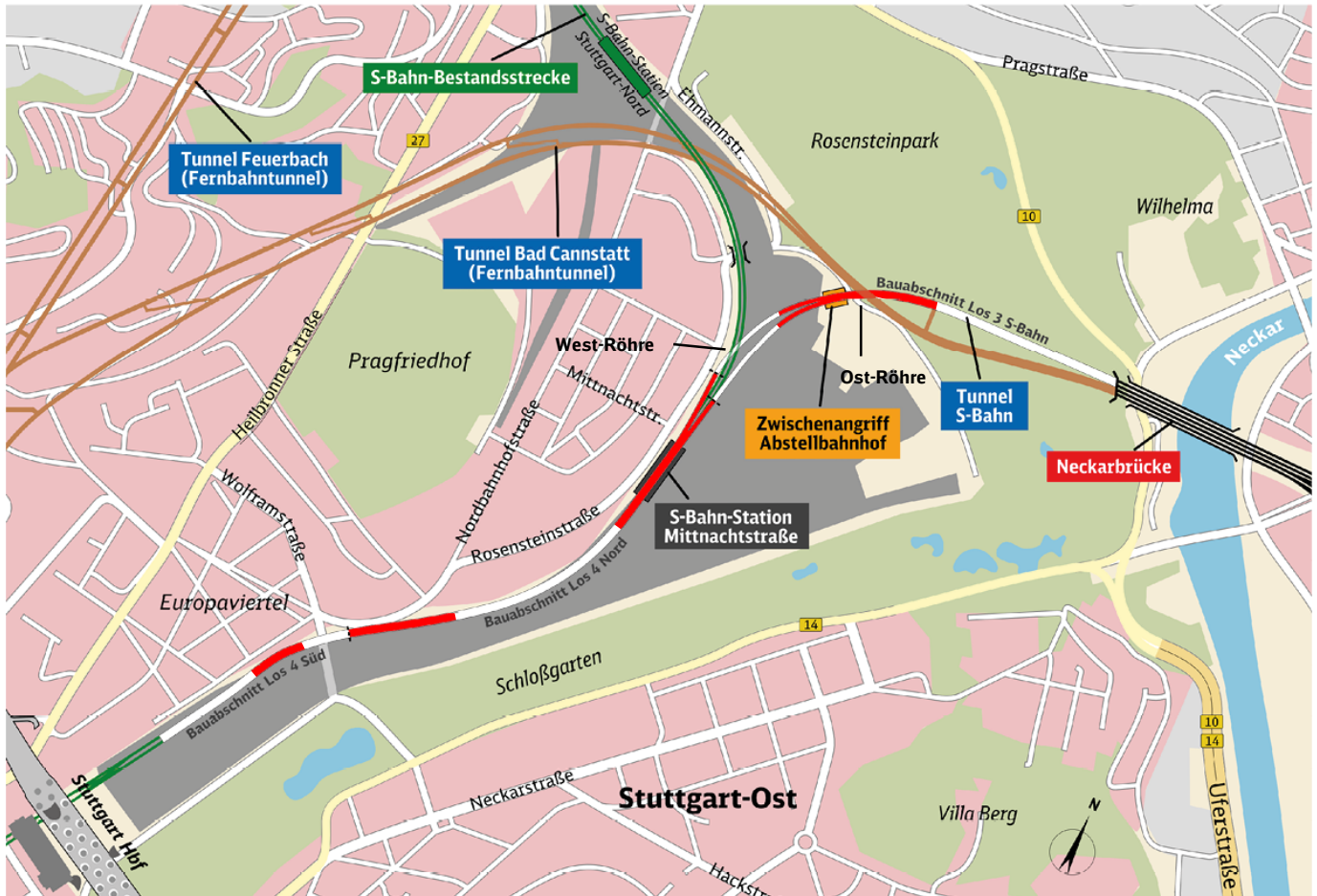


Bauleistungen Stuttgart 21

S-Bahn-Tunnel

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de



Name des Tunnels / Vortrieb	Ist*	Gesamt*
Tunnel Bad Cannstatt (PFA 1.5 Los 3)	447,20	1.249,40
Tunnel für Bahngleise (S-Bahn)	447,20	1.249,40
Ost-Röhre	107,20	349,10
West-Röhre	95,20	279,30
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	244,80	621,00
Tunnel für die S-Bahn (PFA 1.5 Los 4 Nord)	1188,43	1.417,00
Tunnel für Bahngleise	1188,43	1.417,00
Tunnel vor Haltestelle Mitnachtstraße	424,43	653,00
Haltestelle Mitnachtstraße	262,00	262,00
Tunnel nach Haltestelle Mitnachtstraße	502,00	502,00
Tunnel für die S-Bahn (PFA 1.5 Los 4 Süd)	130,04	496,00
Tunnel für Bahngleise	130,04	496,00

In der Oströhre verläuft später das Streckengleis Hauptbahnhof-Bad Cannstatt. In der Weströhre verläuft später das Streckengleis Bad Cannstatt-Hauptbahnhof.