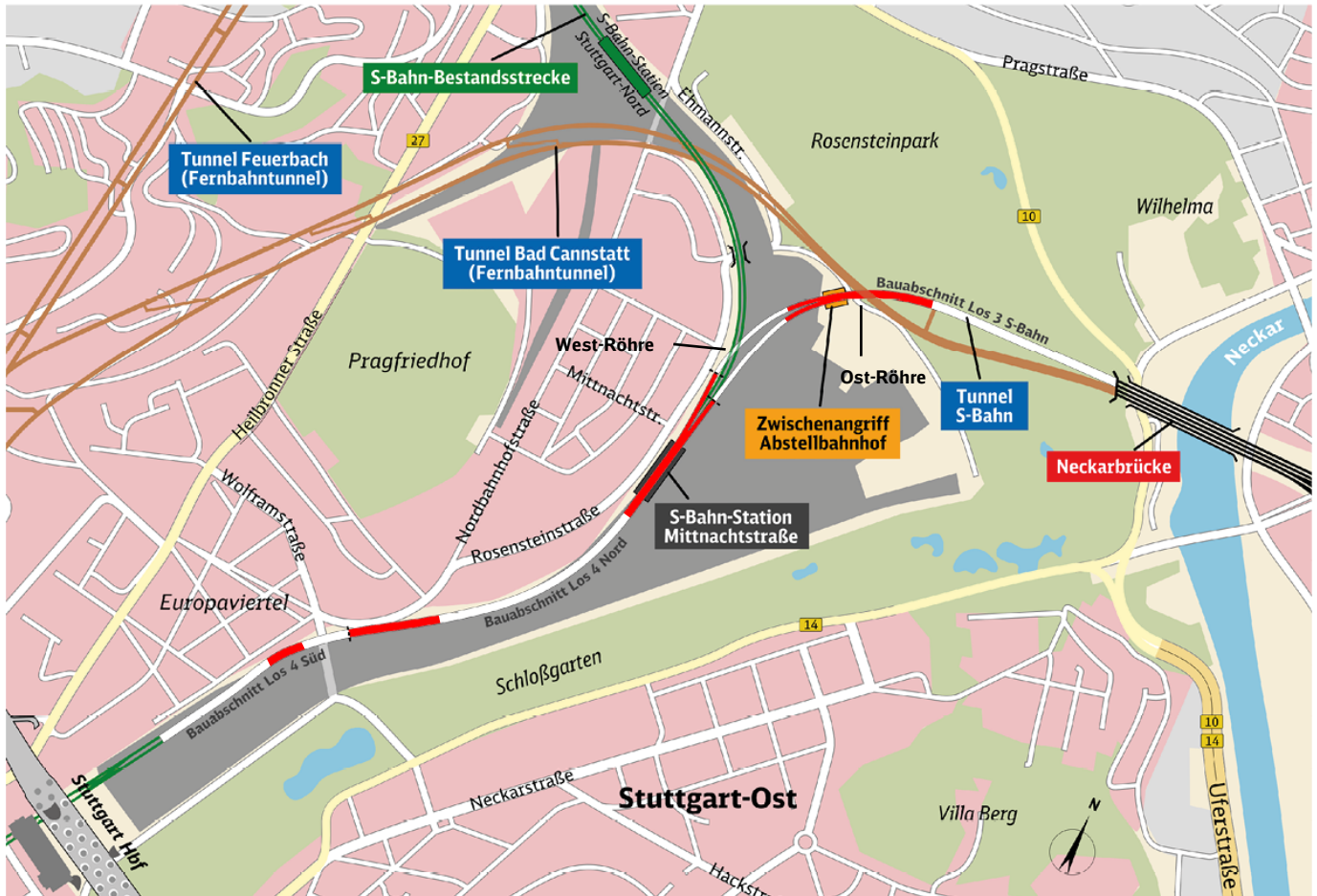


# Bauleistungen Stuttgart 21

## S-Bahn-Tunnel

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de



Name des Tunnels / Vortrieb	Ist*	Gesamt*
<b>Tunnel Bad Cannstatt (PFA 1.5 Los 3)</b>	<b>402,40</b>	<b>1.249,40</b>
<b>Tunnel für Bahngleise (S-Bahn)</b>	<b>402,40</b>	<b>1.249,40</b>
Ost-Röhre	86,40	349,10
West-Röhre	71,20	279,30
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	244,80	621,00
<b>Tunnel für die S-Bahn (PFA 1.5 Los 4 Nord)</b>	<b>1038,80</b>	<b>1.417,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1038,80</b>	<b>1.417,00</b>
Tunnel vor Haltestelle Mitternachtstraße	274,80	653,00
Haltestelle Mitternachtstraße	262,00	262,00
Tunnel nach Haltestelle Mitternachtstraße	502,00	502,00
<b>Tunnel für die S-Bahn (PFA 1.5 Los 4 Süd)</b>	<b>100,04</b>	<b>496,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>100,04</b>	<b>496,00</b>

In der Oströhre verläuft später das Streckengleis Hauptbahnhof-Bad Cannstatt. In der Weströhre verläuft später das Streckengleis Bad Cannstatt-Hauptbahnhof.