

# Bauleistungen Stuttgart 21 Tunnel Bad Cannstatt

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de



Name des Tunnels / Vortrieb	Ist*	Gesamt*
<b>Tunnel Bad Cannstatt (PFA 1.5 Los 3)</b>	<b>7.552,87</b>	<b>9.079,10</b>
<b>Tunnel für Bahngleise (Fernbahn)</b>	<b>6.068,70</b>	<b>6.659,10</b>
Ost-Röhre	2.460,64	2.460,64
West-Röhre	2.647,76	2.647,76
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	960,30	1.550,70
<b>Tunnel für Bahngleise (S-Bahn)</b>	<b>447,20</b>	<b>1.249,40</b>
Ost-Röhre	107,20	349,10
West-Röhre	95,20	279,30
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	244,80	621,00
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>1.036,97</b>	<b>1.170,60</b>

In der Oströhre verläuft später das Streckengleis Hauptbahnhof-Bad Cannstatt. In der Weströhre verläuft später das Streckengleis Bad Cannstatt-Hauptbahnhof.