

Bauleistungen Stuttgart 21 Tunnel Bad Cannstatt

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de



Name des Tunnels / Vortrieb	Ist*	Gesamt*
Tunnel Bad Cannstatt (PFA 1.5 Los 3)	7.289,27	9.079,10
Tunnel für Bahngleise (Fernbahn)	5.864,10	6.659,10
Ost-Röhre	2.460,64	2.460,64
West-Röhre	2.647,76	2.647,76
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	755,70	1.550,70
Tunnel für Bahngleise (S-Bahn)	402,40	1.249,40
Ost-Röhre	86,40	349,10
West-Röhre	71,20	279,30
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	244,80	621,00
Sonstige Tunnel	1.022,77	1.170,60

In der Oströhre verläuft später das Streckengleis Hauptbahnhof-Bad Cannstatt. In der Weströhre verläuft später das Streckengleis Bad Cannstatt-Hauptbahnhof.