



Presseinformation

Stuttgart 21: Tunnel Obertürkheim durchgeschlagen

70 Prozent aller Tunnelmeter von Stuttgart 21 vorgetrieben

(Stuttgart, 21. Juni 2018) Die DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH hat beim Bau des Tunnels Obertürkheim den zweiten Durchschlag geschafft. Bereits im März 2017 wurde die Weströhre des Tunnels durchgeschlagen. Nach insgesamt rund 3.500 Metern Vortrieb haben die Mineure nun auch den letzten Vortriebsmeter der Oströhre geschafft.

Die Oströhre des Tunnels Obertürkheim wurde ausgehend vom Zwischenangriff Ulmer Straße in Stuttgart-Wangen in Richtung des Südkopfs des künftigen Stuttgarter Hauptbahnhofs vorgetrieben und unterquerte dabei die Stadtteile Stuttgart-Wangen und Stuttgart-Ost. Die Arbeiten erfolgten in der Spritzbetonweise, das heißt mit Baggern, Meißeln und Sprengungen.

Während des nun folgenden Baus der Innenschale im bereits fertiggestellten Teil des Tunnels Obertürkheim laufen die Vortriebsarbeiten vom Zwischenangriff Ulmer Straße in Richtung Obertürkheim weiter. In dieser Richtung sind in beiden Röhren jeweils noch rund 650 Meter Tunnel vorzutreiben.

Der Tunnel Obertürkheim wird nach seiner Fertigstellung insgesamt 5.730 Meter lang sein und den künftigen Hauptbahnhof mit der bestehenden Bahnstrecke in Richtung Plochingen verbinden. Mit dem Abzweig in Richtung Untertürkheim erfolgt darüber hinaus die Anbindung an den zukünftigen Abstellbahnhof.

70 Prozent aller Tunnelmeter von Stuttgart 21 vorgetrieben

Mit dem Durchschlag sind von rund 59 Kilometer Tunnelröhren im Projekt Stuttgart 21 40,8 Kilometer und somit knapp 70 Prozent vorgetrieben. Noch in diesem Sommer sind zwei weitere Tunneldurchschläge im Bereich des künftigen Hauptbahnhofs zu erwarten: Die zweite Röhre des Tunnels Feuerbach wird am Nordkopf unter dem Kriegsberg durchgeschlagen und Tunnelvortriebsmaschine „SUSE“ erreicht den Südkopf, um dort gewendet zu werden und danach den letzten Teil des Fildertunnels aufzufahren.

Zahlen, Daten, Fakten zum Tunnel Obertürkheim

- Der Tunnel Obertürkheim ist Teil des Planfeststellungsabschnitts 1.6a „Zuführung Ober-/Untertürkheim“.
- Der Bauauftrag für den Tunnel Obertürkheim und den Fildertunnel wurde am 30. Juli 2011 an eine Arbeitsgemeinschaft unter Führung der PORR-Gruppe vergeben. Das Auftragsvolumen beträgt rund 750 Millionen Euro.

Herausgeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplensstraße 17, 70191 Stuttgart, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation Jörg Hamann

Unser Anspruch:



Jörg Hamann
Pressesprecher Bahnprojekt
Stuttgart-Ulm
Tel. +49 (0) 711 93319-111
Fax +49 (0) 711 93319-444
joerg.j.hamann
@deutschebahn.com
www.bahnprojekt-stuttgart-
ulm.de/presse
www.twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

- Auf den Baustellen des Tunnels Obertürkheim arbeiten bis zu 200 Personen.
- Der Tunnelquerschnitt im Bereich der eingleisigen Tunnelröhren liegt bei rund zehn Metern.
- Von den - inklusive der Querschläge - 12.042 Tunnelmetern des Tunnels Obertürkheim sind rund 10.692 Meter aufgefahren.

Service für die Medien

Die Internetseite www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de ist die zentrale Informationsplattform des Bahnprojekts Stuttgart-Ulm und bietet auch für Ihre redaktionelle Arbeit ein umfangreiches Angebot.

Nutzen Sie unsere Kurzlinks als einfachen Zugang

- zu den aktuellen Presseinformationen: www.bsu.link/presse
- zum Nachrichtenarchiv: www.bsu.link/pressearchiv
- zur Mediathek: www.bsu.link/mediathek
- zum Online-Bild- und Filmarchiv (Dropbox): www.bsu.link/media

In unserer Mediathek und in unserem Online-Bild- und Filmarchiv finden Sie für Ihre redaktionelle Berichterstattung Fotos, Luftbilder, Dokumente, Visualisierungen und Grafiken als kostenlosen Download. Bitte beachten Sie die jeweils angegebenen Nutzungsrechte.

Ihr Kontakt zu uns bei weiteren Fragen: presse.bsu@deutschebahn.com