



Anwohnerinformation zum Bahnprojekt Stuttgart-Wendlingen-Ulm

**Damit auch Sie den Überblick
über unsere Bauarbeiten behalten.**



Anwohnerinformation

Nächtliche Bauarbeiten im Bauabschnitt 25

(Stuttgart, 04. Oktober 2017)

Die Arbeiten für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm weiten sich am Südkopf des künftigen Hauptbahnhofs weiter aus.

Im Bauabschnitt 25 – Baugrube östlich der Willy-Brandt-Straße – entsteht in offener Bauweise die unterirdische Weichenhalle für die Tunnelröhren aus Ober-/Untertürkheim und dem Fildertunnel, welche in den zukünftigen Stuttgarter Tiefbahnhof münden.

Ab **Montag, 09. Oktober 2017**, wird in diesem Bauabschnitt im Tageszeitraum der für die Bewehrungsarbeiten benötigte Stahl angeliefert und anschließend verbaut. Im Nachtzeitraum zwischen 22 und 3 Uhr werden die Bewehrungsarbeiten ohne Einsatz von Gerätschaften – in Handarbeit – fortgesetzt. Laut aktuellem Planungsstand werden die nächtlichen Bauarbeiten Mitte Dezember abgeschlossen sein.

Die Arbeiten finden werktags (Montag bis Samstag) statt.

Zu Änderungen der Fußgänger- oder Verkehrsführung wird es nicht kommen.

Die Auftragnehmer der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen insbesondere infolge von Licht und Lärm so gering wie möglich zu halten. Dennoch lassen sich Beeinträchtigungen nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Ihr Verständnis.

Die Arbeiten sind durch den Planfeststellungsbeschluss des Eisenbahn-Bundesamtes vom 28.01.2005 genehmigt (Az.: 59160 Pap-PS 21-PFA 1.1 (Talquerung))

