

# Tunnelbau für Stuttgart 21

## Vortrieb und Aushub

Stand: 30.03.2020

Name des Tunnels / Vortrieb	Ist*	Gesamt*
<b>Fildertunnel (PFA 1.2)</b>	<b>19.601,60</b>	<b>19.803,60</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>19.088,00</b>	<b>19.104,00</b>
Ost-Röhre	9.550,90	9.566,90
West-Röhre	9.537,10	9.537,10
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>513,60</b>	<b>699,60</b>
<b>Tunnel Obertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>10.782,35</b>	<b>12.042,20</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>10.047,15</b>	<b>11.307,00</b>
Ost-Röhre	4.995,00	5.312,00
West-Röhre	5.052,15	5.231,00
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	0,00	764,00
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>735,20</b>	<b>735,20</b>
<b>Tunnel Bad Cannstatt (PFA1.5 Los 3)</b>	<b>8.597,67</b>	<b>9.079,10</b>
<b>Tunnel für Bahngleise (Fernbahn)</b>	<b>6.642,50</b>	<b>6.659,10</b>
Ost-Röhre	2.460,64	2.460,64
West-Röhre	2.647,76	2.647,76
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	1.534,10	1.550,70
<b>Tunnel für Bahngleise (S-Bahn)</b>	<b>876,00</b>	<b>1.249,40</b>
Ost-Röhre	159,80	349,10
West-Röhre	95,20	279,30
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	621,00	621,00
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>1.079,17</b>	<b>1.170,60</b>
<b>Tunnel Feuerbach (PFA1.5 Los 2)</b>	<b>5.986,52</b>	<b>6.054,30</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>5.469,10</b>	<b>5.481,10</b>
Ost-Röhre	2.545,80	2.545,80
West-Röhre	2.559,70	2.559,70
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	363,60	375,60
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>517,42</b>	<b>573,20</b>
<b>Flughafentunnel (PFA1.3a)</b>	<b>0,00</b>	<b>4.394,90</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>0,00</b>	<b>4.352,00</b>
Nord-Röhre	0,00	2.130,00
Süd-Röhre	0,00	2.222,00
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>0,00</b>	<b>42,90</b>
<b>Tunnel Flughafenkurve + Rohrer Kurve (PFA1.3b)</b>	<b>0,00</b>	<b>2.554,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>0,00</b>	<b>2.554,00</b>
Nord-Röhre	0,00	1.026,50
Süd-Röhre	0,00	1.037,50
Rohrer Kurve	0,00	490,00
<b>Tunnel Untertürkheim (PFA 1.6a)</b>	<b>1.774,00</b>	<b>1.774,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.683,00</b>	<b>1.683,00</b>
Abzweig Wangen-Untertürkheim	772,00	772,00
Abzweig Untertürkheim-Wangen	738,00	738,00
Zweigleisiger Tunnelabschnitt	173,00	173,00
<b>Sonstige Tunnel</b>	<b>91,00</b>	<b>91,00</b>
<b>Tunnel für die S-Bahn (PFA1.5 Los 4 Nord)</b>	<b>1.417,00</b>	<b>1.417,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>1.417,00</b>	<b>1.417,00</b>
Tunnel vor Haltestelle Mittnachtstraße	653,00	653,00
Haltestelle Mittnachtstraße	262,00	262,00
Tunnel nach Haltestelle Mittnachtstraße	502,00	502,00

# Tunnelbau für **Stuttgart 21** **Vortrieb** und **Aushub**

Stand: 30.03.2020

<b>Name des Tunnels / Vortrieb</b>	<b>Ist*</b>	<b>Gesamt*</b>
<b>Tunnel Denkendorf (PFA 1.4)</b>	<b>768,00</b>	<b>768,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>768,00</b>	<b>768,00</b>
<b>Tunnel für die S-Bahn (PFA1.5 Los 4 Süd)</b>	<b>202,66</b>	<b>496,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>202,66</b>	<b>496,00</b>
<b>Nord- und Südkopf Talquerung (PFA1.1)</b>	<b>360,00</b>	<b>427,00</b>
<b>Tunnel für Bahngleise</b>	<b>360,00</b>	<b>427,00</b>
Nordkopf	227,00	227,00
Südkopf	133,00	200,00
<b>Gesamtleistung Vortrieb und Aushub</b>	<b>49.489,80</b>	<b>58.810,10</b>