



# Lenkungskreis Stuttgart 21

11.06.2024 | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



STUÏGART



# Agenda



<b>TOP 1</b>	<b>Begrüßung</b>	<b>Berthold Huber / Winfried Hermann</b>
TOP 2	IBN-Szenarien Stuttgart 21 / Digitaler Knoten Stuttgart	Geschäftsführung PSU
TOP 3	Projektstatus S21 (Stand Q1/2024)	Geschäftsführung PSU
TOP 4	Stand Digitaler Knoten Stuttgart	Geschäftsführung PSU
TOP 5	Verschiedenes	Alle

# Agenda

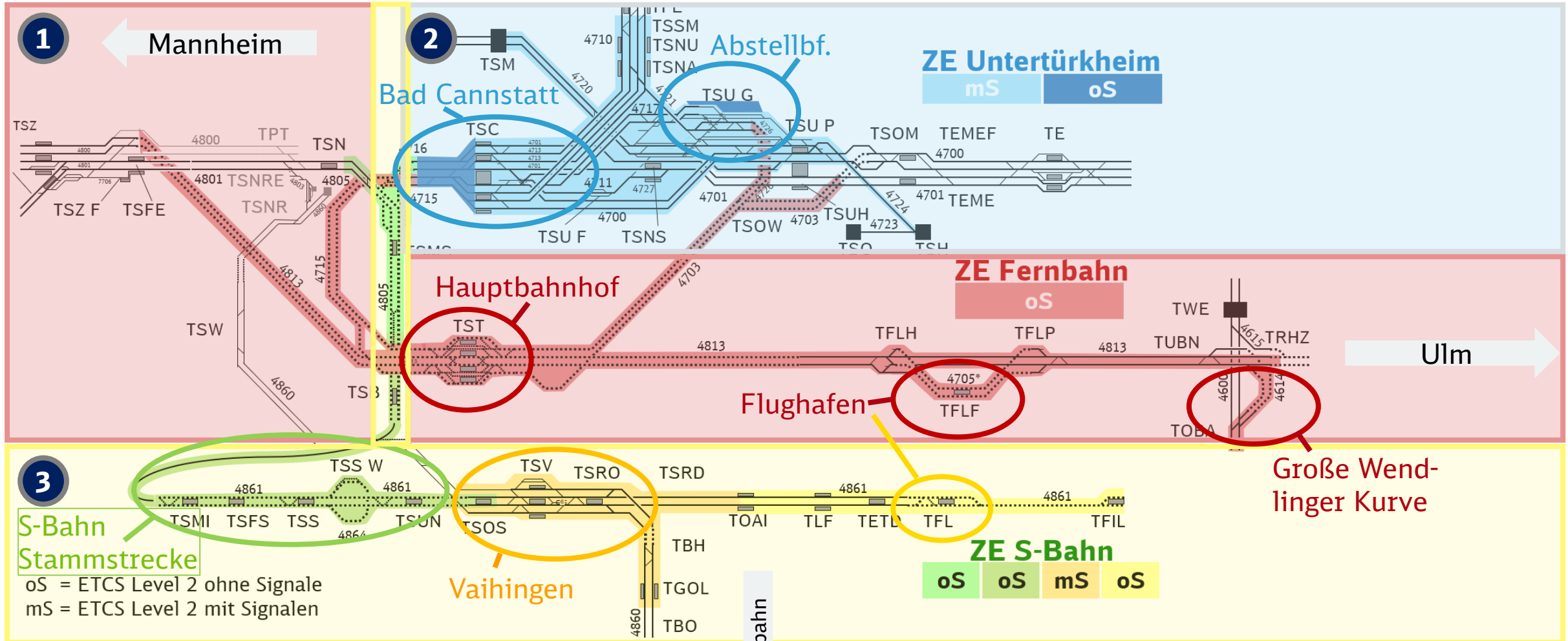


TOP 1	Begrüßung	Berthold Huber / Winfried Hermann
<b>TOP 2</b>	<b>IBN-Szenarien Stuttgart 21 / Digitaler Knoten Stuttgart</b>	<b>Geschäftsführung PSU</b>
TOP 3	Projektstatus S21 (Stand Q1/2024)	Geschäftsführung PSU
TOP 4	Stand Digitaler Knoten Stuttgart	Geschäftsführung PSU
TOP 5	Verschiedenes	Alle

# Digitaler Knoten Stuttgart (DKS)

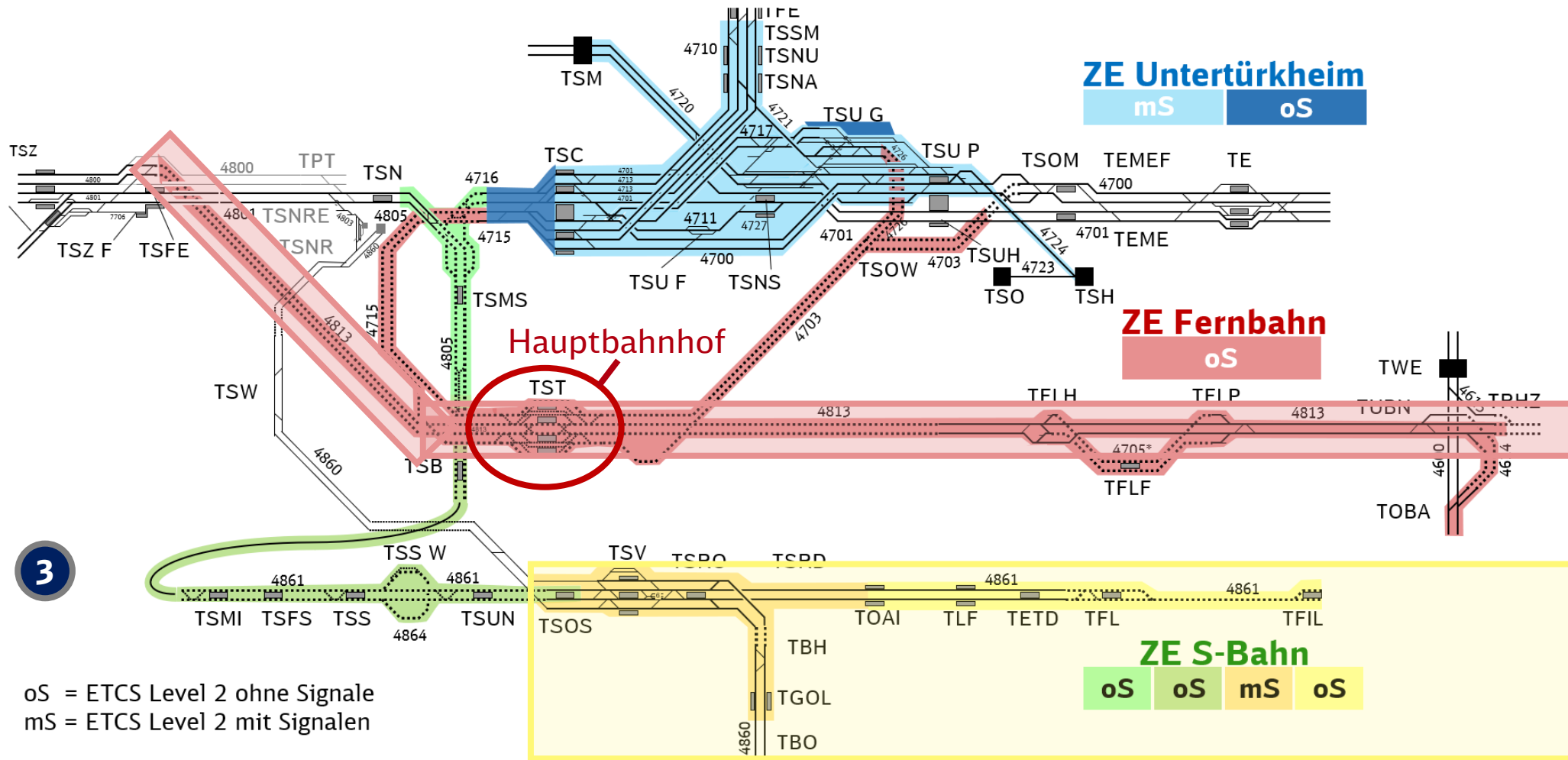


Die Realisierung erfolgt in drei Zentraleinheiten (ZE) des DSTW





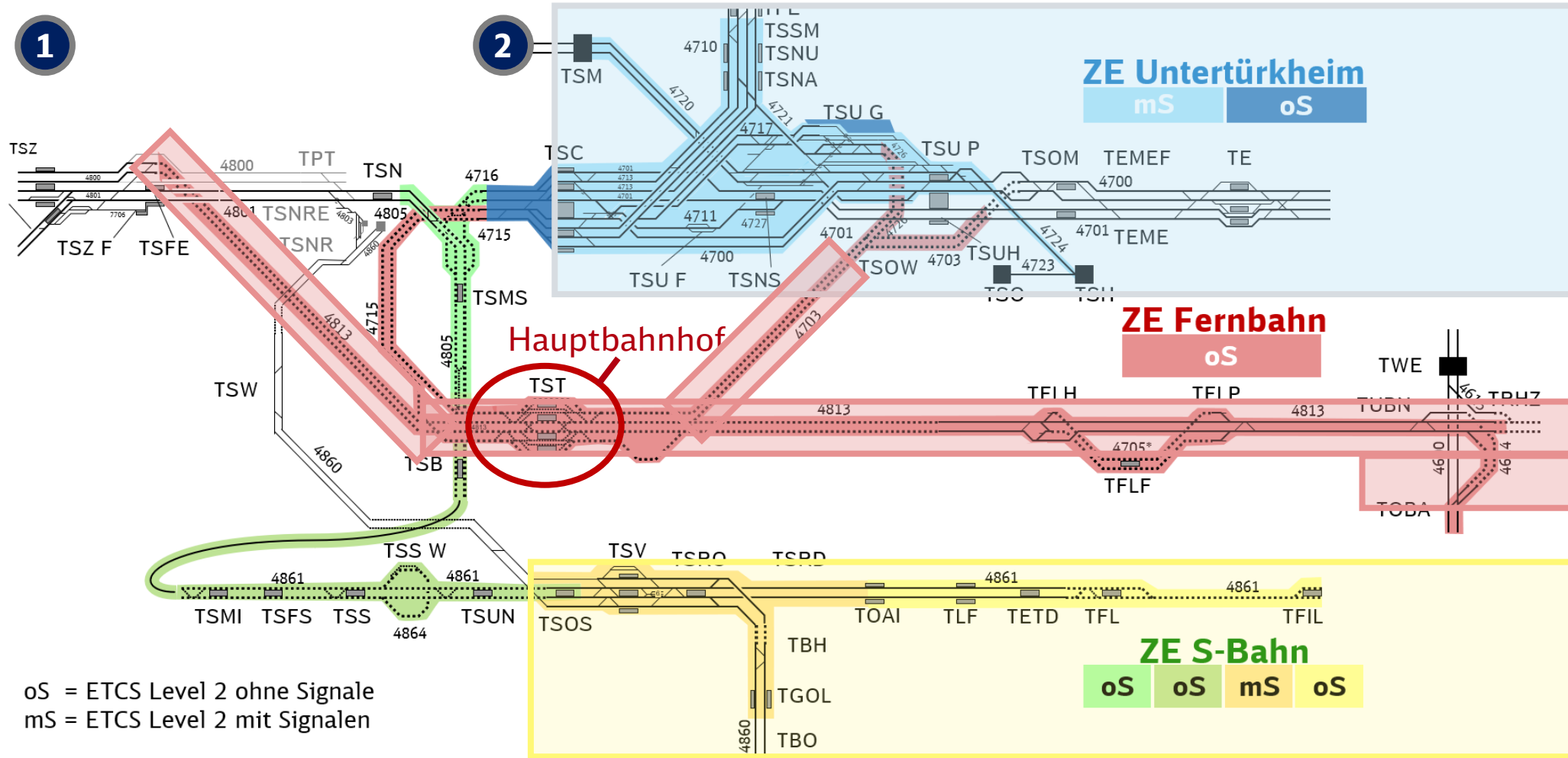
# 05/2026 IBN der ZE S-Bahn im Bereich Stuttgart-Vaihingen und Filderstadt und Ende der Gäubahnführung im Bf. Stuttgart-Vaihingen



3

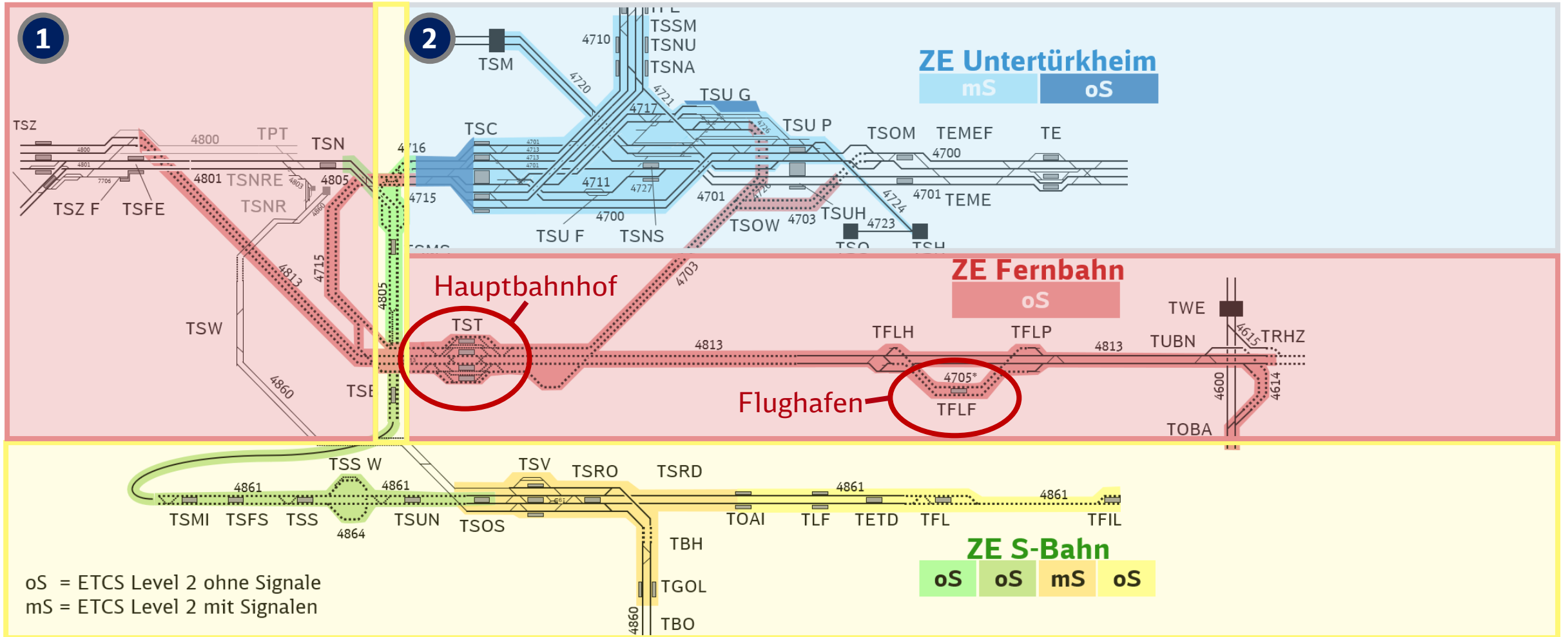
oS = ETCS Level 2 ohne Signale  
 mS = ETCS Level 2 mit Signalen

# 07/2026 Inbetriebnahme der ZE Untertürkheim mit Abstellbahnhof, Erweiterung der ZE Fernbahn





# 12/2026 Gesamtinbetriebnahme und feierliche Eröffnung von Stuttgart 21



# Für die Abstimmung und Kommunikation der geplanten IBN werden wir die relevanten Gremien durchlaufen



**03.06.2024**

Sitzung des **Prüfungs- und Compliance-Ausschusses** (PCA)

**11.06.2024**

Sitzung des **Lenkungs-kreises S21**

– Information der Projektpartner

**18.06.2024**

**Vorstandssitzung**  
Deutsche Bahn AG

**27.06.2024**

**Aufsichtsratssitzung**  
Deutsche Bahn AG

Die **öffentliche Kommunikation** wird **nach der Sitzung des LK S21** erfolgen (Pressekonferenz)

# Für die Umsetzung der stufenweisen Inbetriebnahme müssen zudem folgende Prämissen erfüllt sein



- Für die Inbetriebnahme der Zentraleinheiten stehen **drei Abnahmeteams** zur Verfügung → ein drittes Abnahmeteam muss über die DB E&C beschafft werden
- Die **Abnahmeprüfer validieren das Inbetriebnahmekonzept** endgültig
- Für Entwicklung und Realisierung der für das Konzept benötigten **Releaseversionen DBx 2.1.1 und DBx 2.1.2** stehen ausreichende **Ressourcen bei Thales/GTS und der DB** zur Verfügung
- Die erforderlichen **ESC-Tests (Strecke-Fahrzeug-Integration)** auf der Strecke Karlsruhe–Basel werden sichergestellt. Dazu ist ein direkter Zugriff aus S21/DKS auf das Projekt Karlsruhe–Basel notwendig
- Die für die Inbetriebnahme notwendigen **Sperrpausen** werden freigegeben

# Agenda



TOP 1	Begrüßung	Berthold Huber / Winfried Hermann
TOP 2	IBN-Szenarien Stuttgart 21 / Digitaler Knoten Stuttgart	Geschäftsführung PSU
<b>TOP 3</b>	<b>Projektstatus S21 (Stand Q1/2024)</b>	<b>Geschäftsführung PSU</b>
TOP 4	Stand Digitaler Knoten Stuttgart	Geschäftsführung PSU
TOP 5	Verschiedenes	Alle

# Aktuelle Kennzahlen zum Projekt Stuttgart 21

Stand Q4/2023



in Mio. EUR

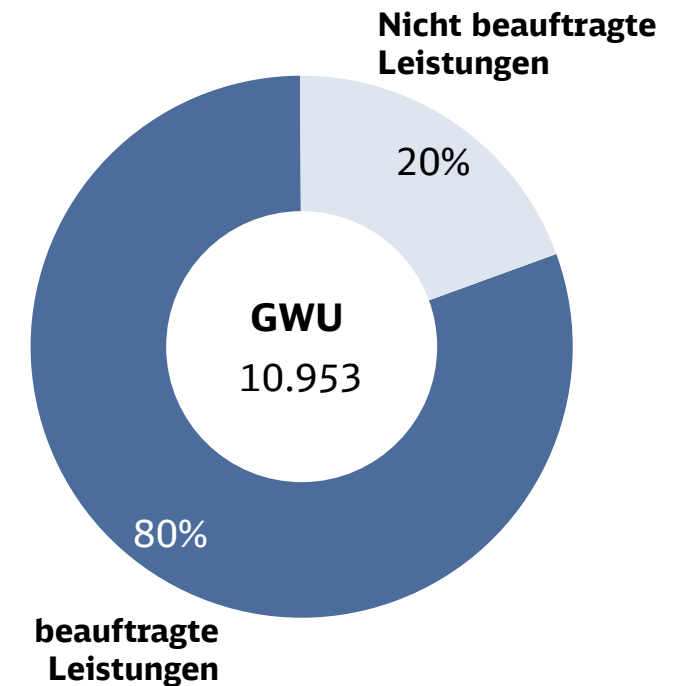
Abweichungen aufgrund von Rundungsdifferenzen möglich

## Wirtschaftliche Kennzahlen

<b>Gesamtwertumfang</b>	<b>10.953</b>
<b>Beauftragte Leistungen</b>	<b>8.812</b>

## Wesentliche Vergaben in Q3 und Q4/2023

- Stuttgart Hauptbahnhof: Ausbau und TGA: Weitere Teilvergabe **21,1**
- Beistellungen Kabel und Oberbaustoffe: diverse Beauftragungen **7,5**
- Fahrbahn Baulogistik: Beauftragung Rettungswehr **4,4**





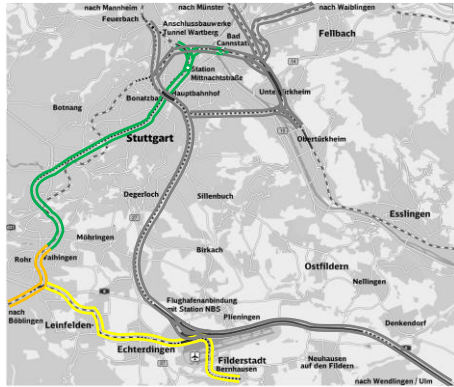
## Bad Cannstatt, Untertürkheim, Stuttgart Münster, Stuttgart Hafen:

- Der Innenausbau des **TSO/BSO Waiblingen** (Technikstandort/Bedienstandort) ist in Ausführung. Die Abnahmen der Elektroenergieanlagen haben begonnen. Die Glasfaserkabelverbringung zwischen dem TSO/BSO Waiblingen und dem Gleisfeldkonzentrator (GFK) Münster wurde fertiggestellt und befindet sich in der Abnahme
- Die **Kabeltiefbauanlagen** in den Bahnhöfen Untertürkheim, Bad Cannstatt, Stuttgart Hafen und Stuttgart Münster befinden sich in Ausführung. Der Kabelzug ist zu ca. 80 Prozent erfolgt.
- Im Jahr 2024 sind weitere **Sperrpausen** für inbetriebnahmerelevante Vorarbeiten geplant. Die Anmeldungen befinden sich in Vorbereitung. Das Inbetriebnahmekonzept befindet sich in Abstimmung.

## Abstellbahnhof Untertürkheim:

- Im Baufeld wird derzeit der **Grundsotter** eingebracht. Parallel dazu werden **Oberleitungsmasten** gestellt. Die Kabeltiefbauarbeiten schreiten voran.





## Vaihingen bis Flughafen:

- Die **Kabeltiefbauanlagen** in Vaihingen befinden sich in Ausführung. Der Kabelzug schreitet voran.
- Im Bereich Stuttgart-Vaihingen sind die **Sperrpausen** für 2024 weitestgehend genehmigt, erste Sperrpausen für das Jahr 2025 befinden sich in Abstimmung.
- Einbau neuer Weichen im Bahnhof Vaihingen aus dem **QSS-Programm** sind in Vorbereitung.

## Stammstrecke und Bereich Neubau S-Bahn:

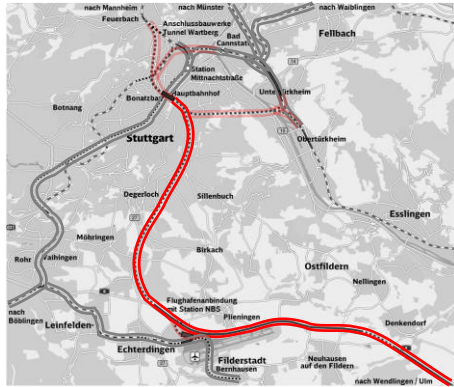
- Derzeit wird die Integration von zusätzlichen, vom Verband Region Stuttgart im Zuge seines Qualitätssicherungsplanes S-Bahn bestellten **Infrastrukturergänzungen** (Weichenverbindungen, Abstellgleise und Bahnsteig) in die geplanten Bauabläufe vorgenommen und mit den Sperrpausenbedarfen abgeglichen.
- Sämtliche Bauarbeiten werden mit größeren **Oberbaumaßnahmen** der DB InfraGO abgestimmt und integriert.
- Die technische Ausrüstung im Neubaubereich schreitet sukzessive voran. Der Aufbau der Oberleitungsanlagen hat begonnen.



# ZE Stuttgart Fernbahn

## Fildertunnel bis Wendlingen

Stand Q1/2024

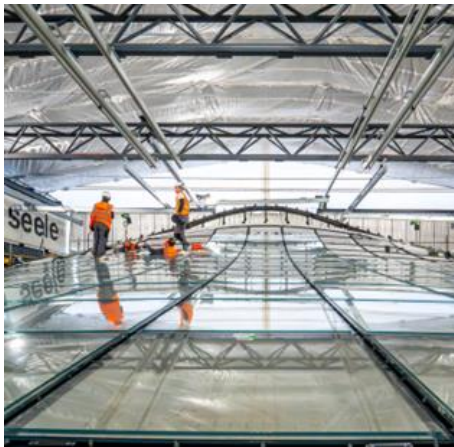
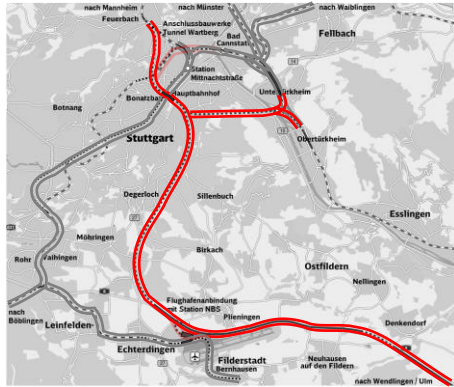


- Im **Filderbereich** sind die relevanten Rohbauarbeiten an der Strecke abgeschlossen. Die Feste Fahrbahn ist durchgängig hergestellt und verschweißt. Derzeit läuft die Vermessung der Festen Fahrbahn. Die Herstellung der Oberleitung läuft weiterhin planmäßig. Die Weichen für die westliche Einfädelung in den Flughafentunnel sind fertiggestellt. Ein beschädigtes Herzstück wird im Juni getauscht. Die mechanische als auch die elektrische Ausrüstung der Weichen läuft ebenso wie der Kabelzug ohne erhebliche Störungen.
- Im **Fildertunnel** verläuft der Einbau und das Schweißen der Langschienen planmäßig. Zudem könnte mit der Ausstattung der Verbindungsbauwerke und er Tunnelsicherheitsbeleuchtung begonnen werden.
- Die Sicherstellung der **Energieversorgung** wurde in Abstimmung mit den beteiligten Netzbetreibern und der DB Energie basierend auf den erstellten Hochlaufkurven abgestimmt und in den Terminplan eingearbeitet. Die Netzkonfiguration wurde gemeinsam mit DB Energie bis überarbeitet. Die Abstimmungen zur Umsetzung der getroffenen Planungen mit den Netzbetreibern laufen parallel weiter. Die aktuellen Baumaßnahmen folgen bereits dem neuen Energieversorgungskonzept.
- Der Aufbau der relevanten Bedienplätze im **TSO/BSO Waiblingen** zur Absicherung des Starts des Versuchsbetriebs wird aktuell priorisiert.

# ZE Stuttgart Fernbahn

## Stuttgart Hbf und Tunnel Stuttgart (1/2)

Stand Q1/2024



- Im **Hauptbahnhof** wurden die Weichenarbeiten im Südkopf planmäßig abgeschlossen und die nachfolgenden Oberleitungsarbeiten gestartet. Die Rohbauarbeiten für den südlichen Personenverteilersteg C sind beendet, es erfolgt nun der technische Ausbau auf der Ober- und Unterseite des Steges. Der Rohbau für den nördlichen (A) und mittleren (B) Personenverteilersteg hat begonnen. Der Bau der Lichtaugen für die Bahnhofshalle läuft nach Plan, insgesamt befinden sich nun 16 Lichtaugen in der Montagephase und bei zwei wurden bereits die Glaselemente vollständig eingebaut. Die Ausbauarbeiten der Medienkanäle in der Bahnhofshalle schreiten weiterhin sukzessive voran, erste Teilbereiche wurden fertiggestellt.
- Es laufen fortführend intensive Koordination und Planungen, um einen parallelen Baubetrieb bei einer Vielzahl von gleichzeitig ausgeführten Gewerken im Mehrschichtbetrieb sicherzustellen.
- Derzeit wird das **Logistikkonzept** für die Ver- und Entsorgung des Hauptbahnhofs angepasst. Die Vorbereitung zur Umsetzung einer schienengebundenen Logistik schreiten weiterhin voran. Der Fokus derzeitiger Maßnahmen und Untersuchungen liegt auf der Herstellung von Gleis 1 sowie der Realisierung einer radgebundenen Redundanz über die Rettungszufahrt Nord.
- Die Abstimmungen mit den Auftragnehmern für den integrierten Rahmenterminplan der **Ausbau- und TGA-Maßnahmen** im Hauptbahnhof werden in Q2/2024 nach Vorlage der Ausführungsplanung finalisiert. Dank Priorisierung der Entscheidungen wird in Teilgewerken Ausbau seit Anfang 2023 gearbeitet.
- Die Ausstattung der **Technikräume** schreitet sukzessive voran. Alle Kabel, die für den Start des 1. Versuchsabschnitts erforderlich sind, werden bis Ende Q3/2024 verlegt sein.



- Im Tunnel **Ober-/Untertürkheim** läuft die Installation der Entlüftung in den Verbindungsbauwerken planmäßig. Zudem konnte der Einbau der Befahrbarkeit fertiggestellt werden. Die vorbereitenden Maßnahmen der Deckenstromschiene haben planmäßig begonnen. Im **Tunnel Feuerbach** wurden Arbeiten zum Hauptkabelzug, Tunnelsicherheitsbeleuchtung und Tunnelenergieversorgung fortgeführt. Zudem wurde mit der Montage des Handlaufs begonnen.
- Im **Tunnel Abzweig Obertürkheim** im Bereich der offenen Bauweise und im Trog konnten die Wände fertiggestellt werden. Die Betonage der Decke verläuft planmäßig. Der Einbau der festen Fahrbahn und des leichten Masse-Feder-Systems könnte vorgezogen werden.

# ZE Stuttgart Fernbahn

Stand Q1/2024



## Tunnel Bad Cannstatt (mit Anschlussbauwerken Tunnel Wartberg)



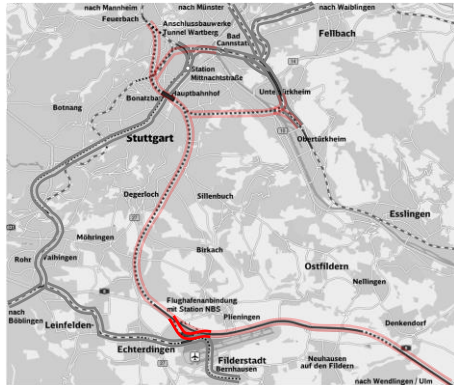
- Der **Vortrieb** für die Anbindung des Tunnels Wartberg (P-Option) verläuft planmäßig.
- Der Einbau der **Befahrbarkeitselemente** wurde fortgeführt. Die Montage der Be- und Entlüftung in den Verbindungsbauwerken hat begonnen. Zudem konnten bereits Arbeiten für die Oberleitung stattfinden.



# ZE Stuttgart Fernbahn

## Flughafentunnel und Station NBS

Stand Q1/2024



- Der Rohbau **Fernbahnhof Stuttgart Flughafen** wird in mehreren Abschnitten/Bereichen an den Ausbau übergeben. Die erste Übergabe erfolgte Anfang November 2023. Weitere Übergaben folgen.
- Derzeit wird die Ausführungsplanung des **Ausbaus und der TGA** am Fernbahnhof Stuttgart Flughafen erstellt und befindet sich in Teilen in Prüfung. Alle Lose wurden beauftragt. Der Baubeginn für Hochbau, Ausbau und TGA ist für den ersten Baubereich gestartet. Die Inbetriebnahme ist für 2026 geplant.
- Die Vortriebe im Flughafentunnel inkl. der Anbindungsbereiche des **Pfaffensteigtunnels** an den Fernbahnhof Stuttgart Flughafen sind abgeschlossen. Derzeit werden die Schächte für den Zentralen Zugang, den Zugang Ost und des Entrauchungsbauwerks im Rohbau hergestellt.
- Der **Flughafentunnel** soll voraussichtlich in Q1/2025 an den Ausbau übergeben werden. Der Terminplan für die Ausbauleistungen befindet sich in Abstimmung.



## Bonatzbau – Verkehrsstation

- Die Rohbauarbeiten für die Neubauten in den Mittelbereichen des **Bonatzbaus** werden bis Ebene 02 voraussichtlich in Q3/2024 fertiggestellt. Diese sind die statische Voraussetzung für den Start des Rohbaus in der Kopfbahnsteighalle. In der Kopfbahnsteighalle laufen die Arbeiten an den Grundleitungen sowie die statische Sanierung des Bestandes als Vorarbeiten für den Rohbau. Die Baugrube für das Versorgungsgebäude ist hergestellt und die Arbeiten an der Bodenplatte wurden begonnen. Der erste Teil der Rohbauarbeiten an der Aufzugsgruppe wurde abgeschlossen.
- Aufgrund unzureichender Planungsqualität der Auftragnehmer und erheblichen Abweichungen der bestehenden Bausubstanz von den ursprünglichen Planungsannahmen sind weiterhin aufwendige Überarbeitungen der Entwurfsplanung notwendig und behindern eine zügige Bauausführung.



## Bonatzbau – Gesamtfertigstellung

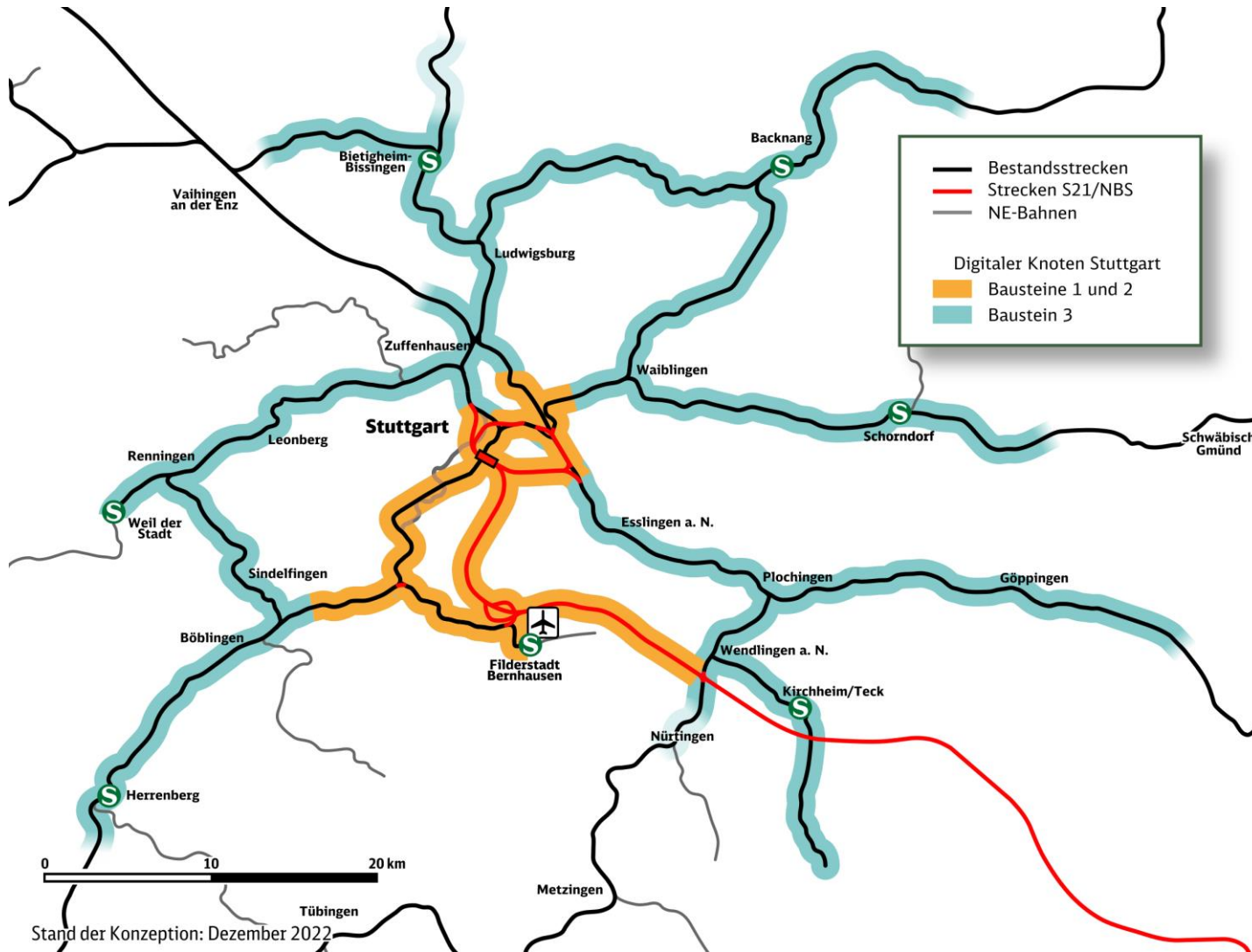
- Die **Gesamtfertigstellung** der vollständigen Vermarktungsflächen inklusive des Hotels wird derzeit bis 2027 erwartet.

# Agenda



TOP 1	Begrüßung	Berthold Huber / Winfried Hermann
TOP 2	IBN-Szenarien Stuttgart 21 / Digitaler Knoten Stuttgart	Geschäftsführung PSU
TOP 3	Projektstatus S21 (Stand Q1/2024)	Geschäftsführung PSU
<b>TOP 4</b>	<b>Stand Digitaler Knoten Stuttgart</b>	<b>Geschäftsführung PSU</b>
TOP 5	Verschiedenes	Alle

# Sachstand Digitaler Knoten Stuttgart



- **Baustein 1/2:**  
Für das Fahrplanjahr 2026 wird die Bestandsinfrastruktur unterstellt.
- **Fahrzeuge:**  
Die Bestandsfahrzeuge des Landes BW und der S-Bahn Stuttgart sind im Plan.
- **Baustein 3:**  
Realisierungsfinanzierung DKS, Baustein 3, weiterhin in Klärung. Planpakete bei PSU weiter in Bearbeitung. Ausschreibung nach dem Partnerschaftsmodell Schiene in Vorbereitung.

# Agenda

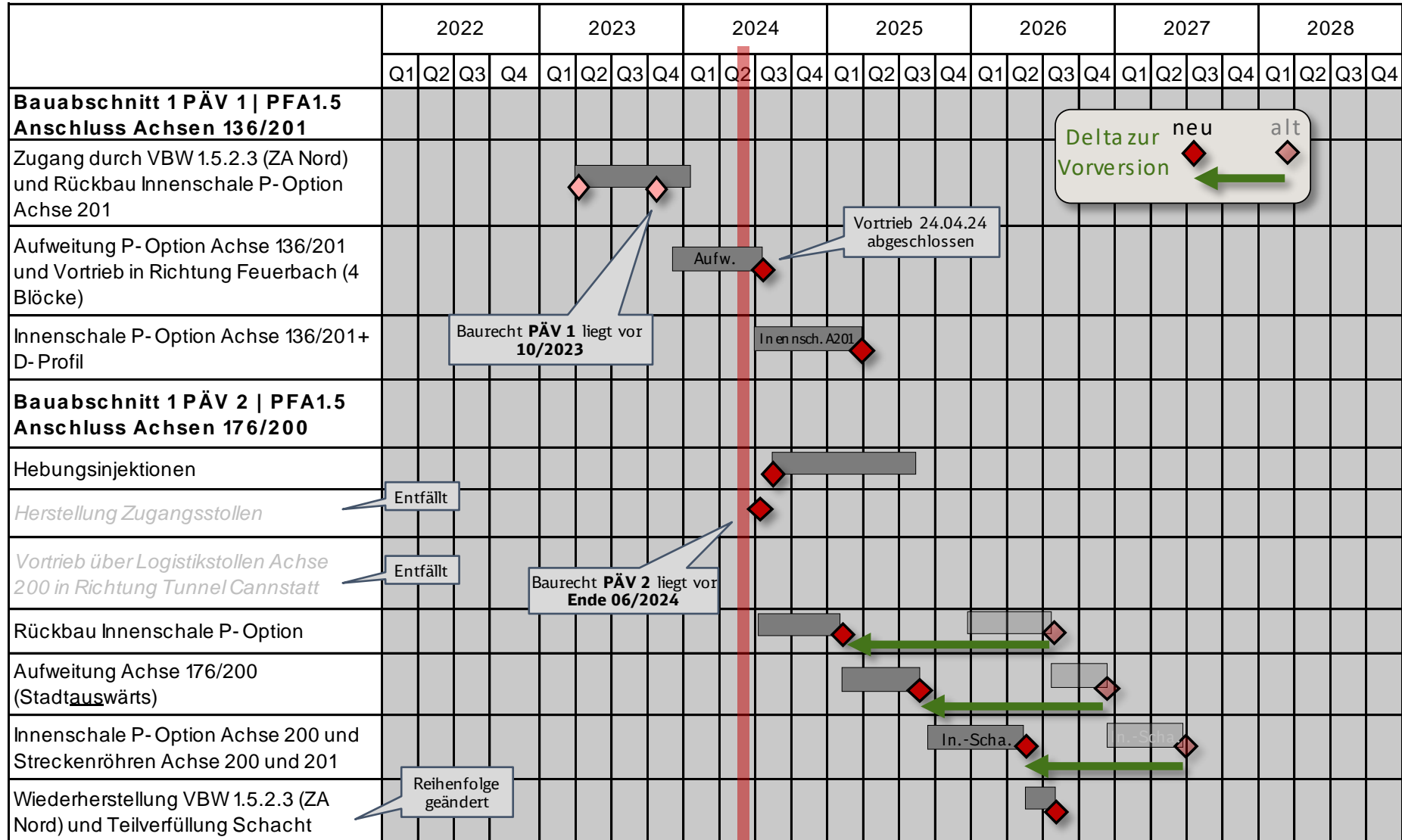


- |              |   |                                      |
|--------------|---|--------------------------------------|
| TOP 1        | Begrüßung   | Berthold Huber /<br>Winfried Hermann |
| TOP 2        | IBN-Szenarien Stuttgart 21 / Digitaler Knoten Stuttgart   | Geschäftsführung PSU                 |
| TOP 3        | Projektstatus S21 (Stand Q1/2024)   | Geschäftsführung PSU                 |
| TOP 4        | Stand Digitaler Knoten Stuttgart  | Geschäftsführung PSU                 |
| <b>TOP 5</b> | <b>Verschiedenes</b><br>5.1 Information zum Stand des Gäubahnausbaus,<br>Abschnitt Nord<br>5.2 Information zum Stand P-Option | <b>Alle</b>                          |



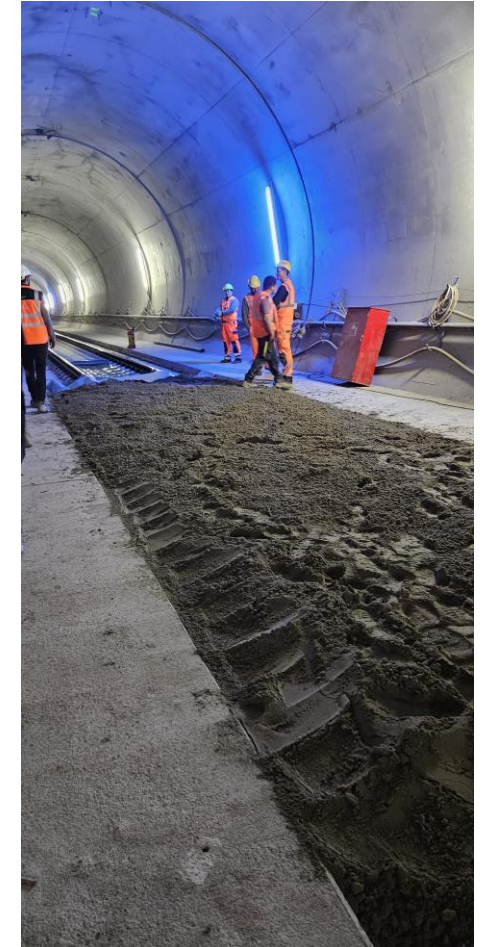
# Informationen zum Stand P-Option

## Grobterminplan



# Informationen zum Stand P-Option

Baustelle im Mai 2024



# Sitzungstermine 2024

Lenkungskreis S21 und Arbeitskreis BaWü 21



<b>LK S21</b>		<b>AK BaWü 21</b>	
<b>1.</b>	<b>11.06.2024</b> <b>(Gastgeber: VRS)</b>	<b>1.</b>	<b>04.06.2024</b>
		<b>2.</b>	<b>28.06.2024</b>
		<b>3.</b>	<b>30.09.2024</b>
<b>2.</b>	<b>06.12.2024</b> <b>(Gastgeber: DB)</b>	<b>4.</b>	<b>17.01.2025</b>