



Lenkungskreis Stuttgart 21

24.10.2025 | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



Baden-Württemberg



STUTTGART



Verband
Region Stuttgart

Agenda



1. Begrüßung

Dr. Clarissa Freundorfer / Winfried Hermann

2. Stand IBN-Konzeption

Geschäftsführung PSU

3. Projektstatus S21

Geschäftsführung PSU

4. Stand Digitaler Knoten Stuttgart

DB, Land BW, VRS

5. Verschiedenes

Alle

Agenda



1. Begrüßung

Dr. Clarissa Freundorfer / Winfried Hermann

2. **Stand IBN-Konzeption**

Geschäftsführung PSU

3. Projektstatus S21

Geschäftsführung PSU

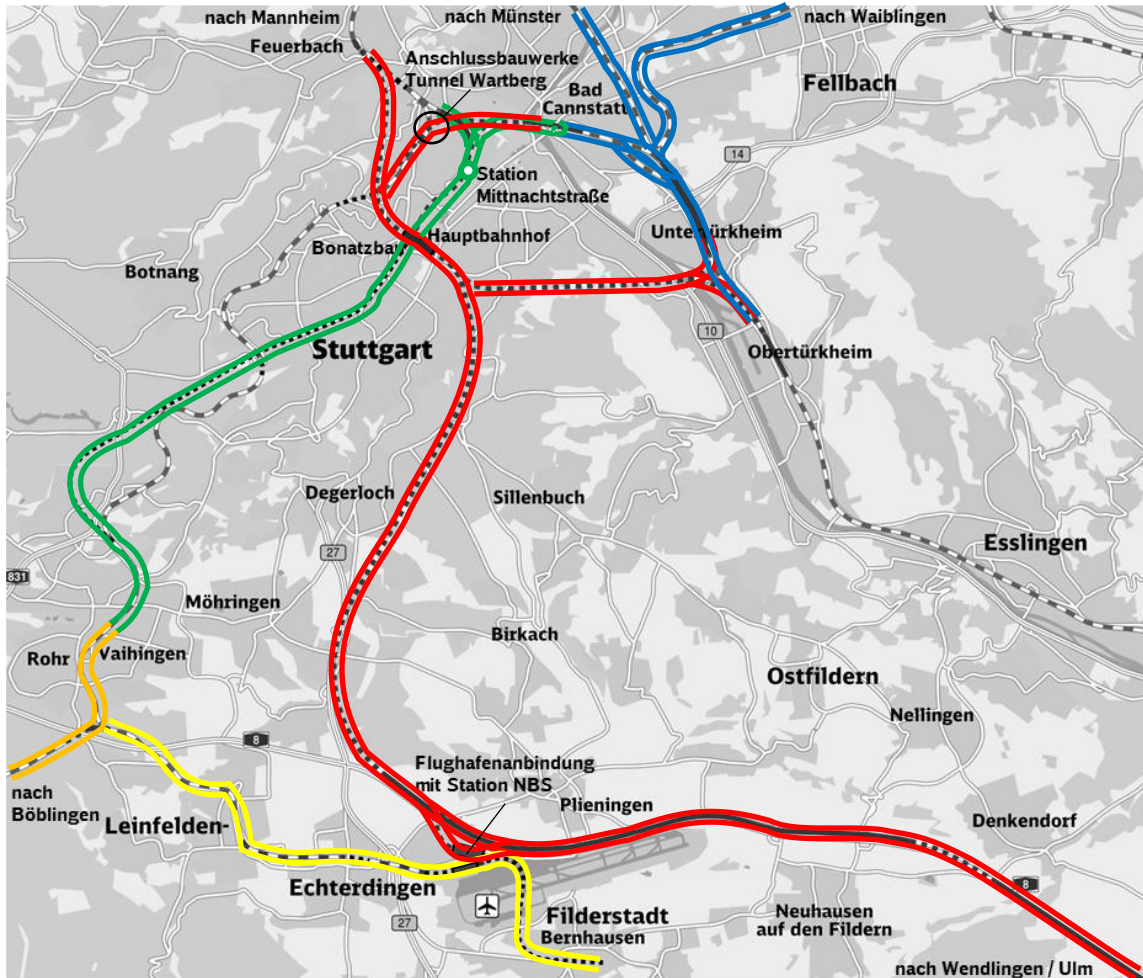
4. Stand Digitaler Knoten Stuttgart

DB, Land BW, VRS

5. Verschiedenes

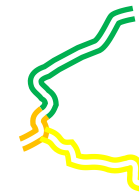
Alle

Die Zentraleinheiten des Digitalen Stellwerks bilden die Inbetriebnahme-Abschnitte von Stuttgart 21



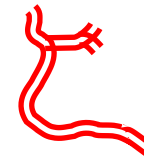
ZE Untertürkheim 2 IBN-Phasen

- Bad Cannstatt, Untertürkheim, Münster, Hafen
- Abstellbahnhof Untertürkheim



ZE S-Bahn 2 IBN-Phasen

- Stammstrecke und Bereich Neubau S-Bahn
- Vaihingen bis Flughafen/Filderstadt



ZE Fernbahn 5 IBN-Phasen

- NBS Filder bis Wendlingen (HTF)
- Feuerbach-Hauptbahnhof-Filder
- Hauptbahnhof-Ober-/Untertürkheim
- Hauptbahnhof und Bonatzbau (Personenbahnhöfe)
- Flughafentunnel und Station NBS
- Tunnel Cannstatt (neu)

IBN = Inbetriebnahme

ZE = Zentraleinheit

- Die Fahrplankonzepte für die Fahrplanzeitscheiben 2027 wurden gemeinsam mit VRS und NVBW ausgearbeitet
- Für die Zeitscheibe 4 (Stammstreckensperrung mit Sperrung der Gleise 1-4 in Cannstatt) wird das Verkehrskonzept in Bezug auf Reisendenströme durch das VWI bewertet

- Am 18.09.2025 wurden die Baumaßnahmen der Fahrplanjahre 2026 und 2027 allen Zugangsberechtigten vorgestellt, eine vertiefte Ausarbeitung der Fahrplankonzepte erfolgt in Arbeitsgruppen
- Die Verkehrsleistungen „Netz 35“ wurden am 11.08.2025 an DB Regio und Arverio vergeben¹, damit stehen auch die Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) für die weiteren Ausarbeitungen der Fahrplan- und SEV-Konzepte fest
- Am 25.09.2025 erfolgte ein gemeinsamer Auftakt für den Fahrplan 2027 auf Einladung von DB InfraGO und NVBW mit den EVU DB Regio und Arverio

(1) <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/db-regio-und-arverio-gewinnen-stuttgart-bodensee-netz>

Agenda



- | | | |
|-----------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. | Begrüßung | Dr. Philipp Nagl / Winfried Hermann |
| 2. | Stand IBN-Konzeption | Geschäftsführung PSU |
| 3. | Projektstatus S21 | Geschäftsführung PSU |
| 4. | Stand Digitaler Knoten Stuttgart | DB, Land BW, VRS |
| 5. | Verschiedenes | Alle |

Aktuelle Kennzahlen zum Projekt Stuttgart 21



in Mio. EUR

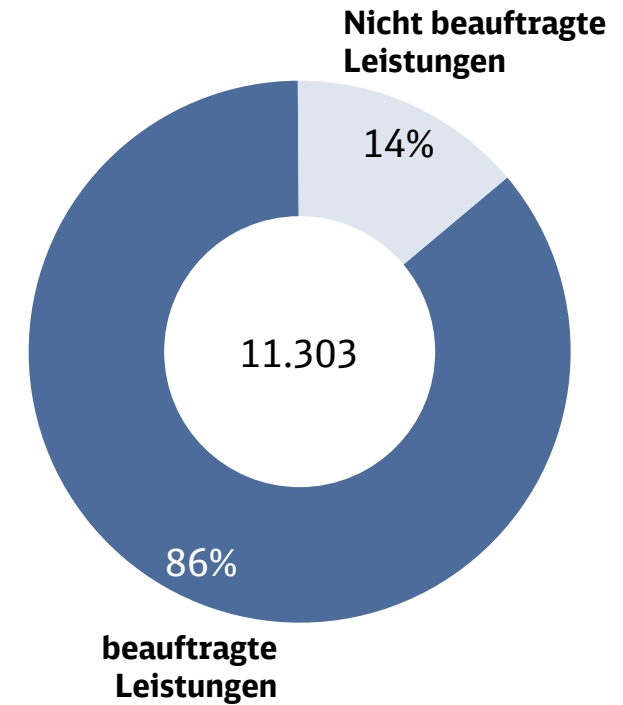
Abweichungen aufgrund von Rundungsdifferenzen möglich

Wirtschaftliche Kennzahlen

Gesamtwertumfang	11.303
Beauftragte Leistungen	9.757

Wesentliche Vergaben in Q1 und Q2/2025

- Flughafenanbindung: Vergabe der Außenanlagen **7**
- Stuttgarter Hauptbahnhof: Weitere Teilvergaben Ausbau und TGA **6**
- Fahrbahn: Weitere Teilvergaben Beistellungen Oberbaustoffe **2**

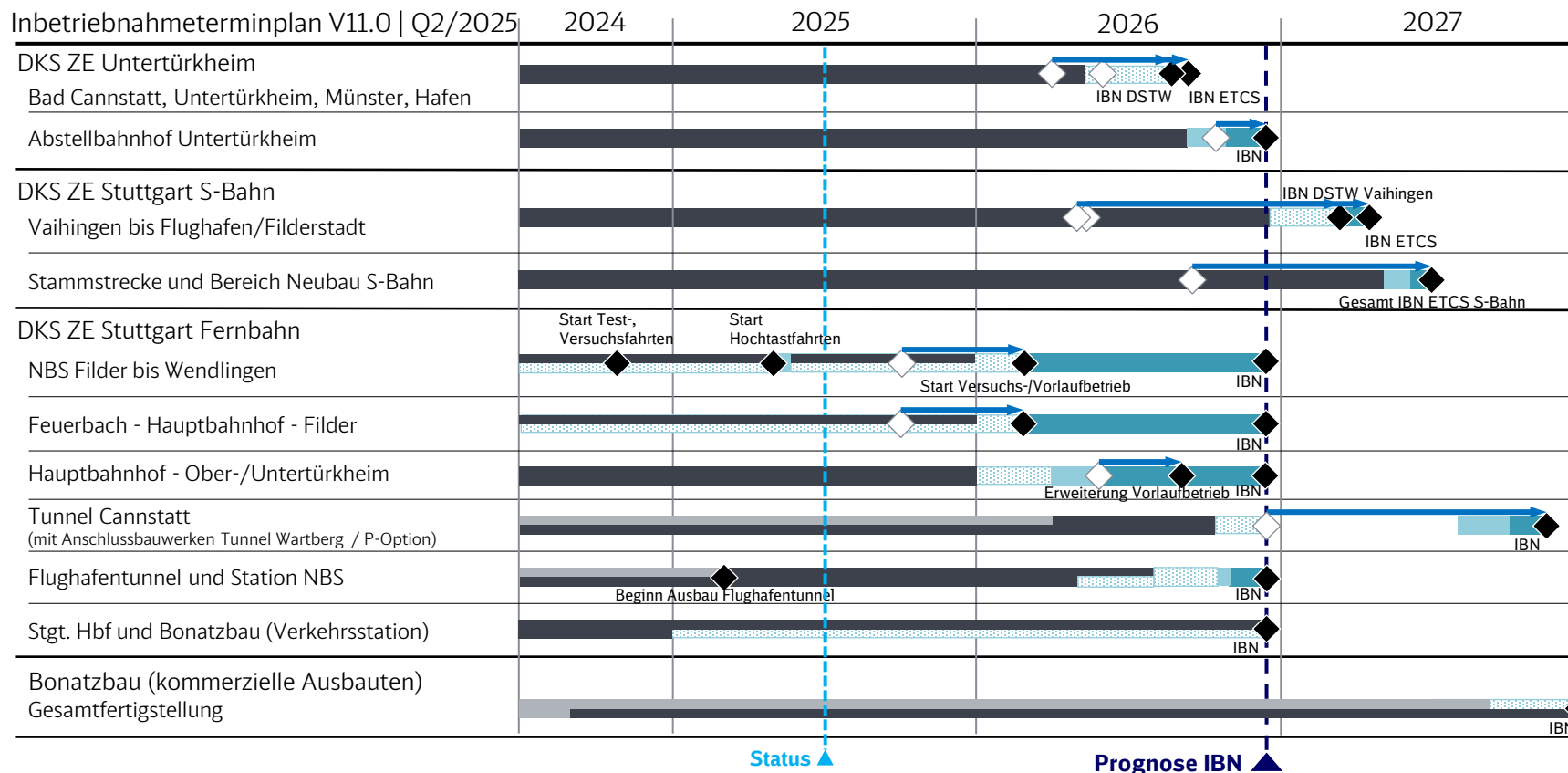


Terminplan Q2/2025

Die IBN des Hauptbahnhofs erfolgt nach aktuellem Kenntnisstand in 12/2026



Stand Q2/2025



Legende		DKS: Digitaler Knoten Stuttgart	IBN: Kommerzielle Inbetriebnahme	ZE: Zentraleinheit	NBS: Neubaustrecke
	Rohbau		Abnahmen (Oberleitung, GSMR, DKS) & Disposition		
	Paralleles Arbeiten Rohbau/Ausbau		Versuchsbetrieb / Fahrzeugtests		Meilenstein / Meilenstein Vorquartal
	Ausbau Bahntechnik / TGA		Vorlaufbetrieb		Veränderung
					Vsl. Veränderung

Terminplan Q2/2025

Erläuterungen und Veränderungen

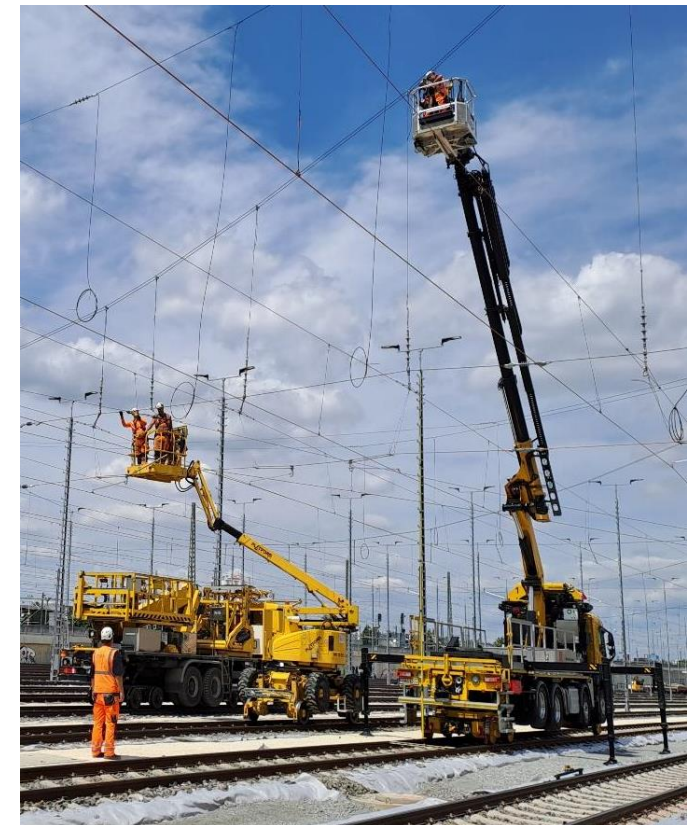


Stand Q2/2025

Veränderungen seit Q1/2025

- Das neue IBN-Konzept wurde gemeinsam von DB und Projektpartnern erarbeitet und im Lenkungskreis S21 am 18. Juli 2025 vorgestellt. Die angepassten Termine wurden in den vorliegenden Terminplan Q2/2025 vollständig eingearbeitet. Sie sind Grundlage für die Sperrpausenplanung bis 2027.
- Um die Folgen der Sperrpausen für die Fahrgäste erträglicher zu gestalten, wurde die IBN der ZE S-Bahn ins Jahr 2027 verschoben. Da die damit im Zusammenhang stehende Anschwenkung des Westkopfs Bad Cannstatt ebenfalls erst 2027 stattfindet, wurde die Inbetriebnahme des Tunnel Bad Cannstatt auf 10/2027 neu terminiert.
- In der ZE Fernbahn und ZE Untertürkheim wurden die Termine für den Start des Versuchs- und Vorlaufbetriebs und die Inbetriebnahmen des DSTW und ETCS aufgrund von Verzögerungen bei der LST angepasst.
- Da mit dem Beginn der Hochtastfahrten im Mai 2025 ein wesentlicher Meilenstein der ZE Fernbahn erreicht wurde, entfällt die Detailfolie zum Bereich Filder-Wendlingen (Hochtastfahrten).

ZE Untertürkheim



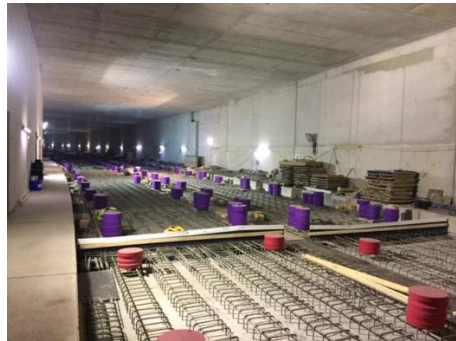
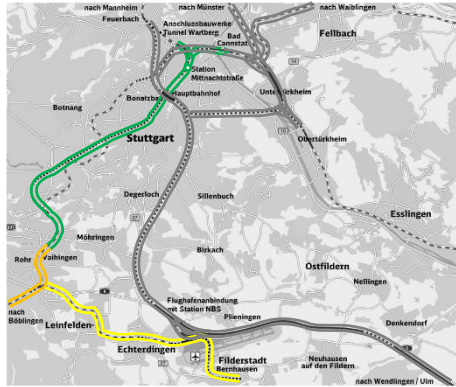
Fazit Rohbau / Ausbau:

Die Arbeiten schreiten voran. Die Sicherstellung der Sperrpausen-abhängigen Leistungen ist aufgrund nicht rechtzeitig bereitgestellter Planungen sowie dem erheblichen baulichen Volumen in den Sperrzeiträumen gefährdet.

Fazit LST:

Aktuell besteht ein prognostizierter Gegensteuerungsbedarf zur Inbetriebnahme des Abstellbahnhofes von ca. 2 Monaten. Verzögerungen der Prüfung der LST-Planpakete erschweren den Kabelzug sowie den Aufbau der LST-Anlagen und machen die Arbeitsvorbereitung für die Sperrpausen zunehmend herausfordernd.

ZE Stuttgart S-Bahn



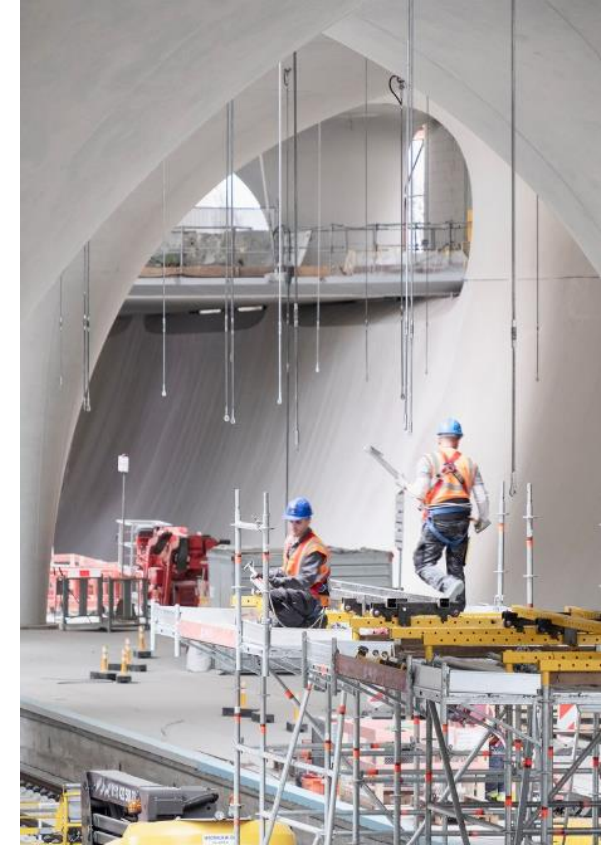
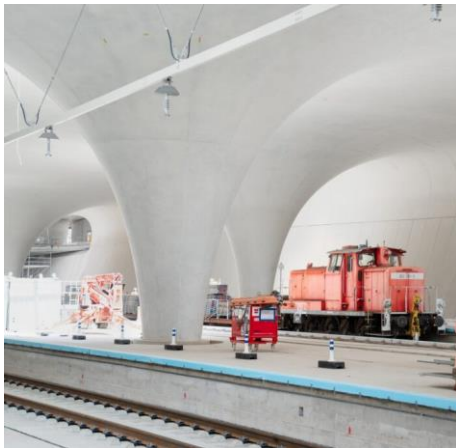
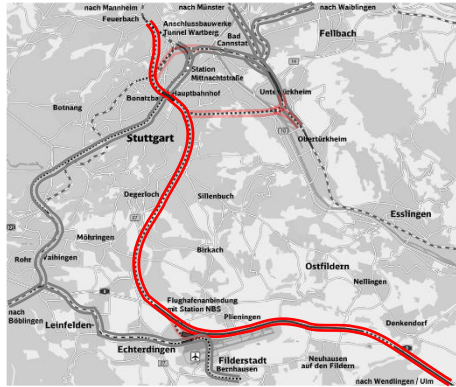
Fazit Rohbau / Ausbau:

Die Arbeiten schreiten voran, stehen aber durch die Konzentration auf die Sperrung der S-Bahn-Stammstrecke in den Sommerferien 2025 weiterhin unter erheblichem Druck.

Fazit LST:

Verzögerungen bei der Freigabe der LST-Planpakete erschweren den Kabelzug, den Aufbau der LST-Anlagen und machen die Arbeitsvorbereitung für die Sperrpausen weiterhin herausfordernd.

ZE Stuttgart Fernbahn Feuerbach–Stuttgart Hbf–Filder



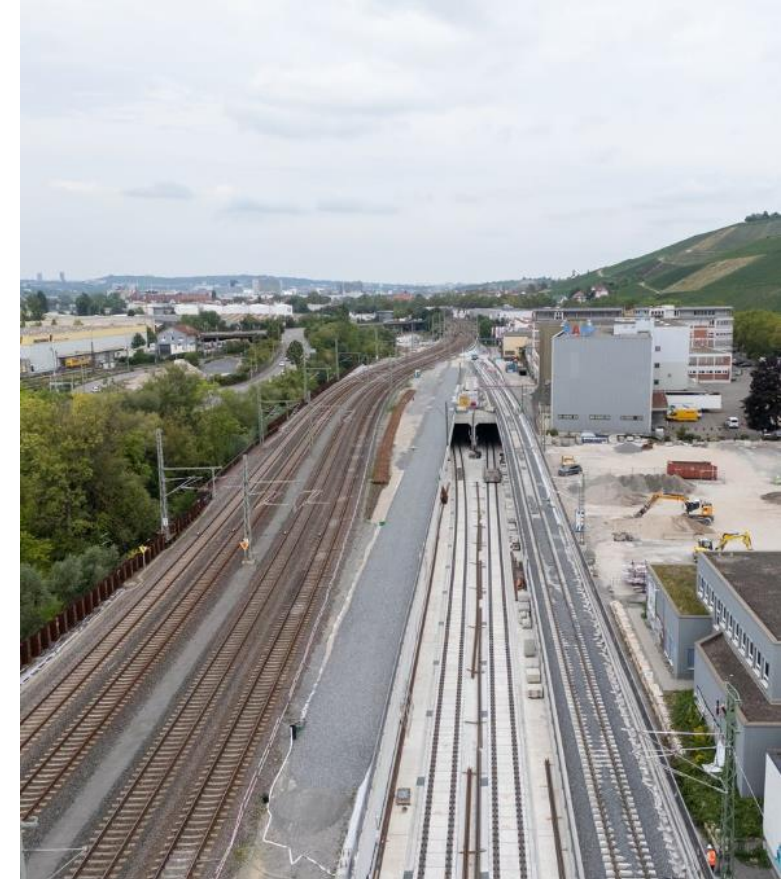
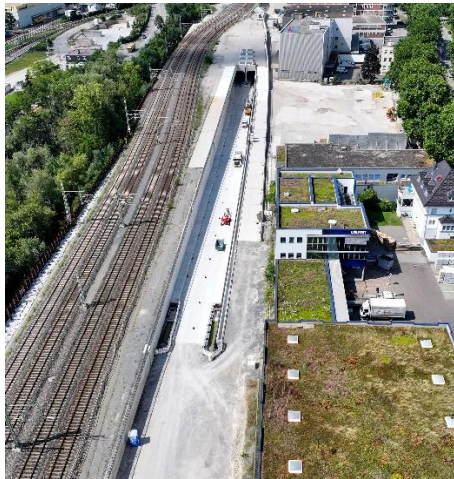
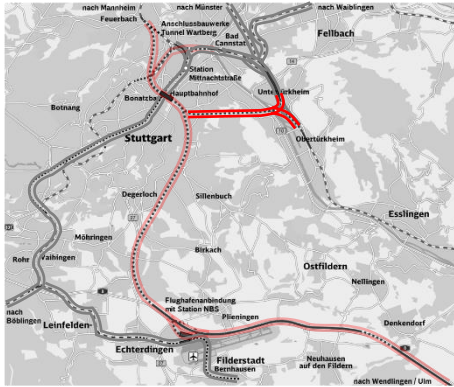
Fazit Rohbau / Ausbau:

Die Arbeiten an der Oberleitung laufen. Aufgrund der Vielzahl von Schnittstellen und Abhängigkeiten bleibt die Terminalsituation angespannt.

Fazit LST:

Die Freigabe der Planungen EEA und LST sowie die Abstimmung des Bauablaufs im Hauptbahnhof zum Kabelzug sind weiterhin angespannt.

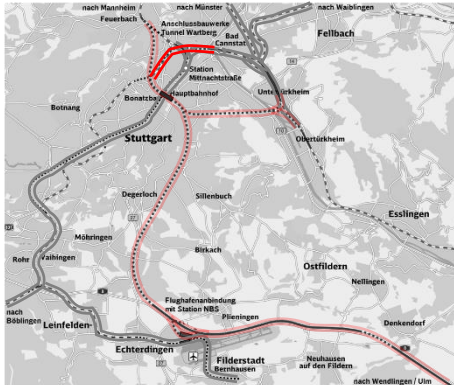
ZE Stuttgart Fernbahn Stuttgart Hbf–Ober-/Untertürkheim



Fazit:
Die Bauarbeiten verlaufen planmäßig.

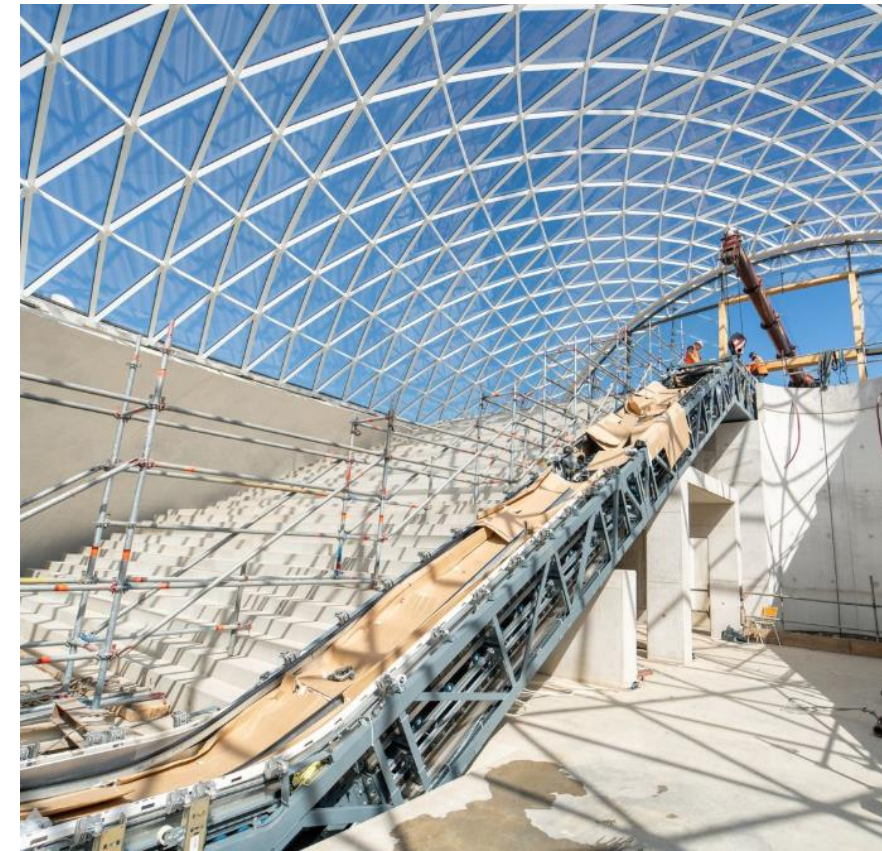


ZE Stuttgart Fernbahn Tunnel Bad Cannstatt (mit Anschlussbauwerken Tunnel Wartberg)



Fazit:
Die Bauarbeiten verlaufen planmäßig.

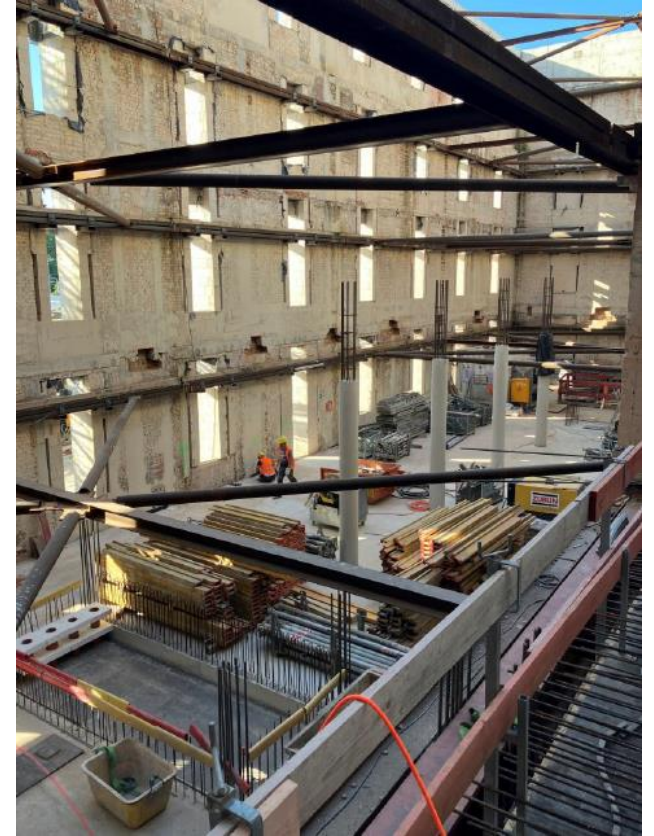
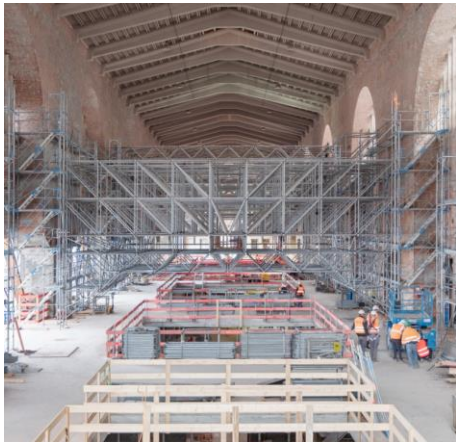
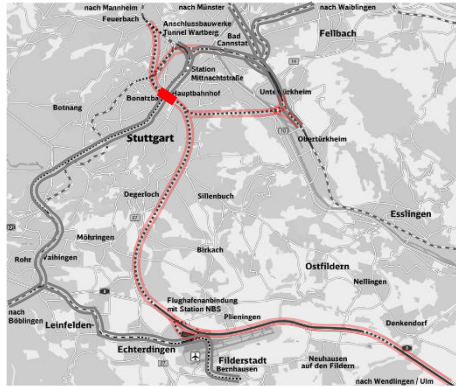
ZE Stuttgart Fernbahn Stuttgart Hbf (Personenbahnhöfe)



Fazit:

Die Gegensteuerungsmaßnahmen für die Ausbau- und TGA-Gewerke werden derzeit mit den Auftragnehmern abgestimmt und befinden sich teilweise in Umsetzung. Die TGA-Planungspakete wurden übergeben und befinden sich in Überprüfung und teilweise Ausführung durch den AN. Dank der intensiven Koordination der Planungen und Arbeiten wird weiterhin ein nahezu paralleler Baubetrieb aller Gewerke bis hin zur Inbetriebnahme gewährleistet.

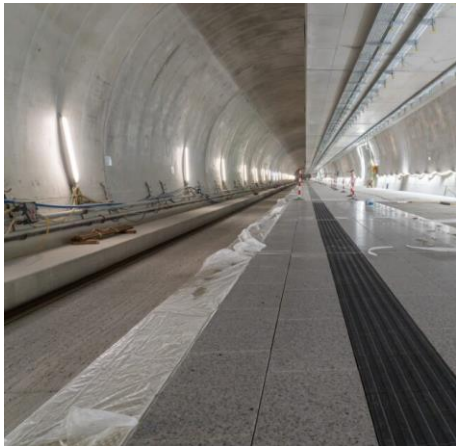
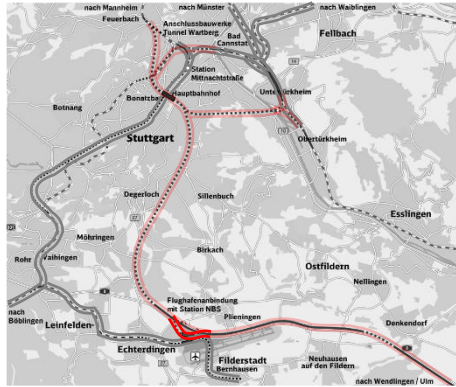
ZE Stuttgart Fernbahn Bonatzbau



Fazit:

Die Rohbauarbeiten im Bonatzbau verlaufen weiterhin planmäßig und die Meilensteine werden erreicht. Die Übergaben an den Ausbau haben bereits begonnen. Die Planungsqualität der Auftragnehmer für die Technische Gebäudeausrüstung (TGA) im Bonatzbau ist nach wie vor unzureichend. Dank der Umsetzung von Gegensteuerungsmaßnahmen hat die Ausführung der TGA-Leistungen begonnen. Die maßgeblichen Termine für die Gesamtfertigstellung können nach derzeitigem Kenntnisstand weiterhin erreicht werden.

ZE Stuttgart Fernbahn Flughafentunnel und Station NBS



Fazit:

Die Inbetriebnahme des Flughafentunnels und des Fernbahnhofs am Flughafen ist weiterhin für 12/2026 geplant. Die Verzögerungen der Fahrbahn und der Oberleitung konnten ausgeglichen werden. Die terminliche Situation des koordinierten Hauptkabelzugs und der 50-Hz-Energieversorgung ist weiterhin angespannt.

Agenda



- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Begrüßung | Dr. Clarissa Freundorfer / Winfried Hermann |
| 2. | Stand IBN-Konzeption | Geschäftsführung PSU |
| 3. | Projektstatus S21 | Geschäftsführung PSU |
| 4. | Stand Digitaler Knoten Stuttgart | DB, Land BW, VRS |
| 5. | Verschiedenes | Alle |

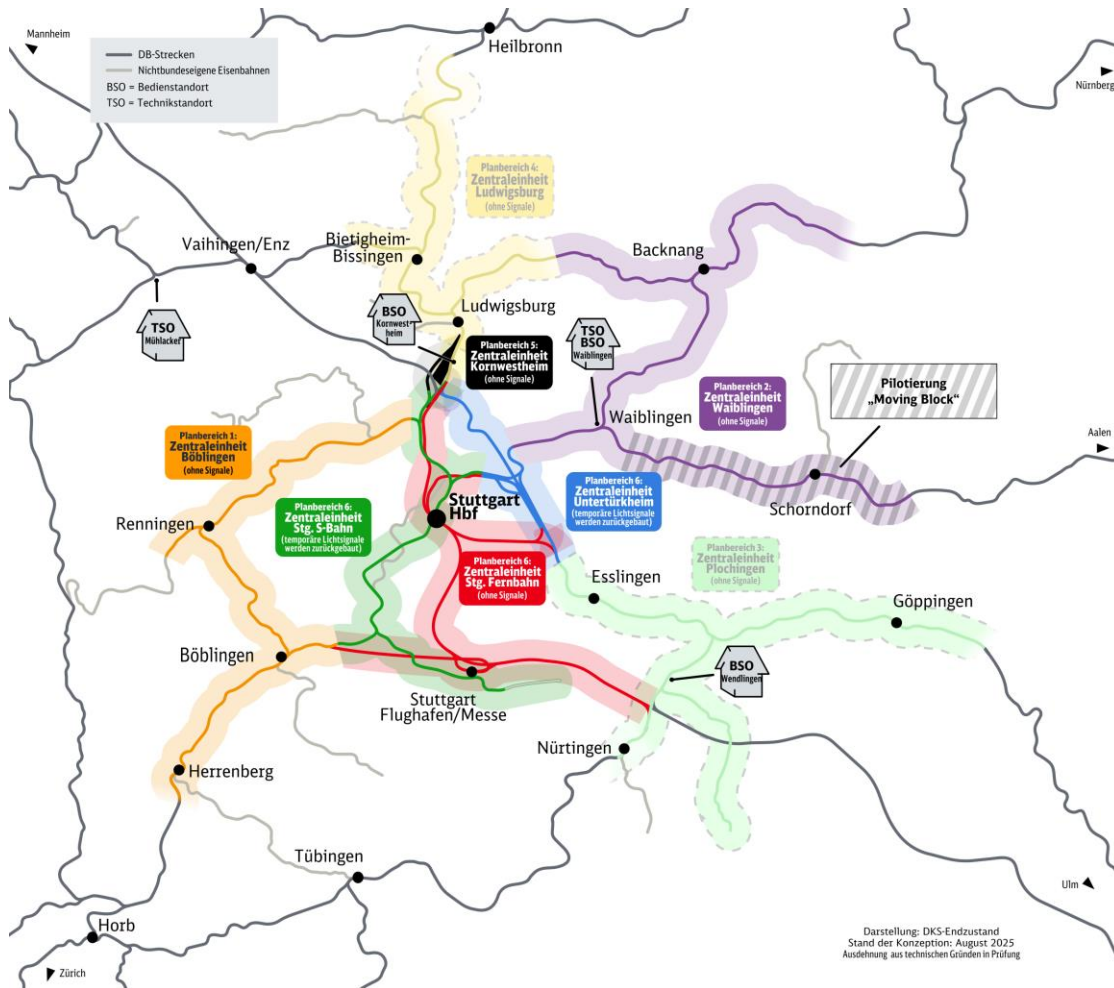


- Die **Generik** für den DKS ist weiterhin angespannt, der integrierte Terminplan wird sukzessive mit Soll/Ist-Abgleich gemonitort und fortgeschrieben. Die relevanten Meilensteine für die Fertigstellung und Produktfreigabe des Basisreleases sind bisher erreicht worden. Die Meilensteine für den IBN-Release sind ohne Puffer auf dem kritischen Pfad, allerdings wird der Termin derzeit erreicht.
- Die Entwicklungsleistungen des **Digitalen Feldelements** für die erste IBN-Stufe (Basisrelease DKS 1.1) konnten zum Jahresende abgeschlossen werden, die DB-Freigabe für die Feldelemente Weiche – als Basis für Versuchs- und ETCS-Abnahmefahrten – und Signal sind erfolgt. Die Teilprüferklärungen für die Feldelemente DKS 1.2 sind erfolgt, die Prüfbescheinigung als Basis für die Freigabe der DSTW-Prüfbescheinigung wird erwartet.
- Im Bereich **ETCS** konnte die auch für den DKS relevante erste generische Freigabe des **Radio Block Center (RBC)** auf der Strecke Freiburg-Haltingen mit Verzögerungen erreicht werden. Der Release (RBC 3.3.1.1) ist Grundlage für die erste IBN-Stufe der Fernbahn (Basisrelease DKS 1.1) und der ETCS-Versuchsfahrten ab 12/2025 und erhält im Anschluss ein Upgrade auf die Version 3.3. Die Terminalsituation für das RBC 3.3.2 ist weiterhin im wesentlichen abhängig von der ggf. erforderlichen Notwendigkeit von Feldtests für die Zulassung.
- Die Freigabe der Musterplanungen Stromversorgung sowie erste Freigaben der Spezifik der elektrotechnischen Anlagen liegen vor.

Fazit:

Die Arbeiten an der Generik sind weiterhin angespannt und erfordern einen sehr intensiven Steuerungsaufwand, sind aber aufgrund von Terminanpassungen innerhalb der Generik und des neuen IBN-Konzepts noch beherrschbar.

Sachstand Digitaler Knoten Stuttgart, Baustein 3



- Die Ausschreibung im Partnerschaftsmodell Schiene ist am 6. Januar 2025 unter Finanzierungsvorbehalt erfolgt.
- Sachstand Finanzierungsvorbehalt wird mündlich berichtet.
- Angebote für alle Vergabepakete liegen vor und Angebotspräsentationen sowie Vertragsworkshops werden aktuell durchgeführt.
- Die ersten Vorplanungen wurden abgeschlossen.
- Die erste IBN (Planbereich 1) soll 2030 erfolgen, die übrigen Planbereiche folgen bis 2032.

Sachstand Fahrzeuge – Regionalverkehr



Beschaffung von 130 neuen Doppelstockfahrzeugen vom Typ Coradia Max für Stuttgart 21

- 380 Sitzplätze, hochwertige Ausstattung
- Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h
- Ursprünglich 130 Fahrzeuge bestellt
- Weitere 26 Fahrzeuge werden aktuell nachbestellt



Quelle: VM

Verzögerungen in der Produktion der Coradia Max:

- Anlaufphase in Katowice (Polen) gestartet
- Insgesamt bleibt es bei Verschiebung des ursprünglichen Auslieferungsplans auf Grund von erheblichen externen Einflüssen (kriegsbedingter Wegfall Lieferanten, Störung Lieferketten etc.)
- **12/2026 stehen 34 Fahrzeuge zur Verfügung**
- **Auslieferung der ersten Fahrzeuge ab 05/2026; nutzbar für Schulung und Vorlaufbetrieb**
- **Zulassung der ersten Fahrzeuge in 10/2026**
- **Bis 12/2027 werden ca. 100 Coradia Max im Einsatz sein**

Umrüstung von 118 Bestandsfahrzeugen (52 Talent 3 und 66 Flirt 3) der SFBW
sowie **28 Talent 3plus-Ersatzfahrzeugen im Zeitraum Januar bis Dezember 2026** durch die Fa. Alstom

Umrüstprozess als sehr große Herausforderung mit Verzögerungen:

- Seit dem Jahr 2022 läuft die Umrüstung für die sog. First-in-Class-Fahrzeuge
- **Zulassung hat sich auf 06/2026 verschoben**
- **Umrüstung der Gesamtflotte dennoch in 2026 fixiert**
- Zeitplan wurde an EVU kommuniziert, Feinplanung der Gesamtprozesse ist gestartet

Land hat insgesamt 56 Ersatzfahrzeuge beschafft

- 28 Mireo-Fahrzeuge von Siemens gekauft und ab Werk mit ETCS ausgestattet
- 28 Talent 3plus-Fahrzeuge von Alstom geleast und werden in 2026 für ETCS-Nutzung umgerüstet
- Sichern Kapazitäten, während Fahrzeuge in Umrüstung sind
- Fahrzeuge helfen zum Betriebsstart trotz Verzögerungen bei Neufahrzeugen

- Land BW wird **zum Betriebsstart im Dezember 2026 rund 210 ETCS-taugliche Fahrzeuge** zum Einsatz bringen und die Sitzplatzkapazität gegenüber dem Status Quo deutlich ausbauen!
- Entscheidung für **Ersatzfahrzeugflotten** war deshalb richtig. Diese Fahrzeuge helfen, Kapazitätslücken zu schließen.

Netz	Fahrzeugeinsatzplanung ETCS-taugliche Fahrzeuge	Ursprüngliche Planung IBN 12/2025	Neue Planung IBN 12/2026
Netz 35 Los 1 und 2	130 Neufahrzeuge Coradia Max	80	34 + 56 Ersatzfahrzeuge
Netz 35 Los 3 Bestandsnetz	52 Bestandsfahrzeuge Talent 3	52	52
Arverio Bestandsnetze	66 Bestandsfahrzeuge Flirt 3	66	66

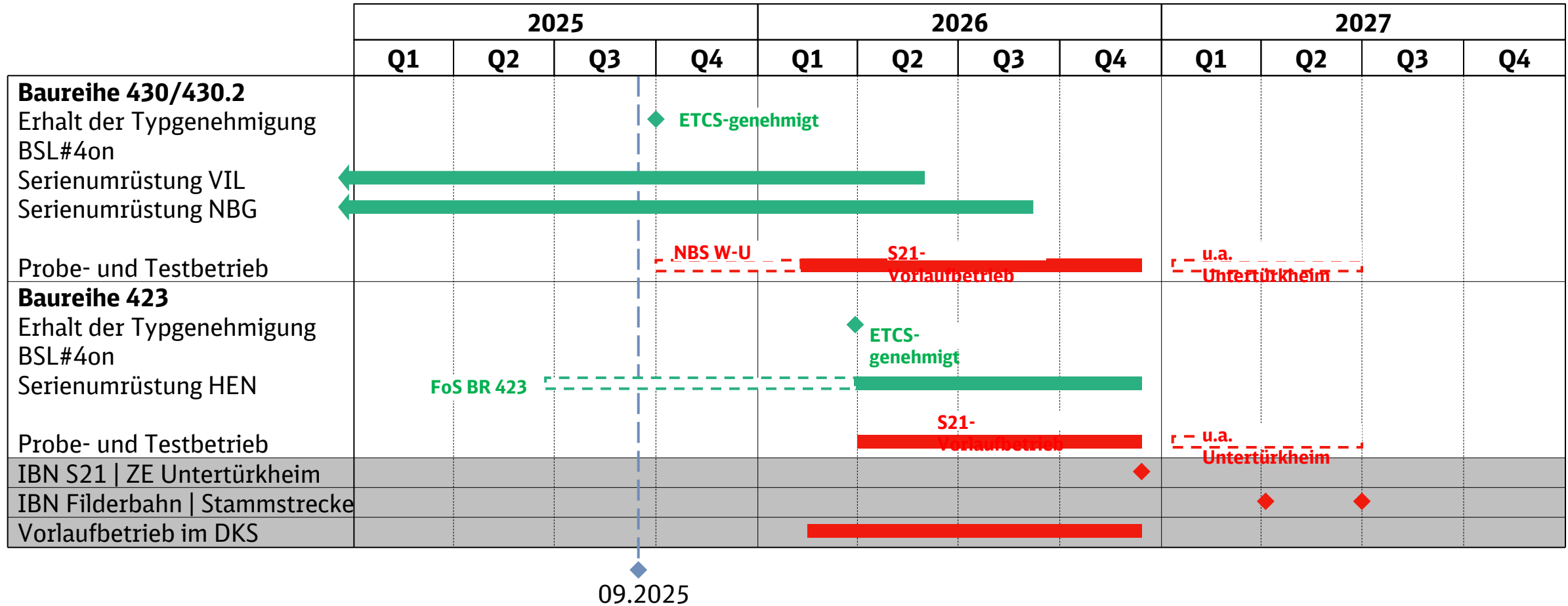
Sachstand Fahrzeuge – S-Bahn Stuttgart

Management Summary



- Der heutige Planungsstand für die Fahrzeugausrüstung sichert die Inbetriebnahme S21 ab.
- Notwendig sind Probefahrten mit ETCS auf SFS Wendlingen-Ulm ab Anfang Q4/2025 mit BR430 als „Überführungsfahrt“, hierzu sind ca. 50 – 100 Pendel zwischen Plochingen und Merklingen vorgesehen.
- Aktuell sind **vier BR 423** umgerüstet und ein Triebzug als FoS bei Alstom.
- Aktuell sind **18 Triebzüge BR 430.0** und **26 Triebzüge BR 430.2** umgerüstet und haben eine Konformitätsbescheinigung (C2T). Für einen Triebzug BR 430.0 und zwei BR 430.2 sind Anträge zur C2T gestellt (Stand: 10.09.2025).

Planungsstand DB Regio S-Bahn Stuttgart ETCS | Stufe 1



1. Begrüßung
Dr. Clarissa Freundorfer / Winfried Hermann
2. Stand IBN-Konzeption
Geschäftsführung PSU
3. Projektstatus S21
Geschäftsführung PSU
4. Stand Digitaler Knoten Stuttgart
DB, Land BW, VRS
5. **Verschiedenes**
 - Information zum Stand des Gäubahnausbaus, Abschnitt Nord
 - Update Gerichtsverfahren**Alle**



Sitzungstermine 2025


Lenkungskreis S21 und Arbeitskreis BaWü 21



LK S21		AK BaWü 21	
1.	19.05.2025 (Gastgeber: LHS)	1.	28.03.2025
		2.	27.06.2025
		3.	26.09.2025
2.	24.10.2025 (Gastgeber: Land)	4.	12.12.2025

Sitzungstermine 2026

Lenkungskreis S21 und Arbeitskreis BaWü 21



LK S21		AK BaWü 21	
1.	17.04.2026 (Gastgeber: VRS)	1.	27.03.2026
		2.	03.07.2026
		3.	02.10.2026
2.	23.10.2026 (Gastgeber: DB)	4.	14.12.2026