



**Projekt
Stuttgart-Ulm**

38. Lenkungsreis Stuttgart 21

23.10.2026 | DB Projekt Stuttgart-Ulm

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



Baden-Württemberg



STUTTGART



Verband
Region Stuttgart



1. Begrüßung / Formalia

Dr. Philipp Nagl / Nicole Razavi

2. Projektstatus S21

Geschäftsführung PSU

3. Verschiedenes

1. Sachstand Digitaler Knoten Stuttgart, Baustein 3
2. Sachstand Gäubahnausbau, Abschnitt Nord
3. Sachstand zu den im und im Anschluss des LK am 26. Juni von der DB gemachten Zusagen

Geschäftsführung PSU / DB InfraGO
Geschäftsführung PSU
Land BW

1. Begrüßung / Formalia

Dr. Philipp Nagl / Nicole Razavi

2. **Projektstatus S21**

Geschäftsführung PSU

3. Verschiedenes

1. Sachstand Digitaler Knoten Stuttgart, Baustein 3
2. Sachstand Gäubahnausbau, Abschnitt Nord
3. Sachstand zu den im und im Anschluss des LK am 26. Juni von der DB gemachten Zusagen

Geschäftsführung PSU / DB InfraGO
Geschäftsführung PSU
Land BW

Aktuelle Kennzahlen zum Projekt Stuttgart 21

Stand Q2/2026 

in Mio. EUR

Abweichungen aufgrund von Rundungsdifferenzen möglich

Wirtschaftliche Kennzahlen:

Gesamtwertprognose	14.503*
--------------------	---------

Wesentliche Beauftragungen in Q1 und Q2/2026:

» Stuttgarter Hauptbahnhof: im Bereich Ausbau TGA	107
» Stuttgarter Hauptbahnhof: im Bereich Fernbahntunnel mit Bahnhofshalle	21
» Eisenbahntechnische Ausrüstung: im Bereich Telekommunikation	20

* Neue Gesamtwertprognose (GWP) in Höhe von 14.503 Mio. EUR soll im Dezember 2026 im AR der DB AG beschlossen werden.

Die IBN erfolgt zeitlich in fünf großen Stufen und zusätzlichen Zwischenstufen

Stand Q2/2026



12/2027

Kürzere Wege über Dach und durch Bonatzbau

1a



12/2030

Flughafen Fernbahnhof geht an den Start

2



12/2031

Inbetriebnahme Durchgangsbahnhof

3



07/2032

Verlängerte S-Bahn-Stammstrecke startet

4



12/2033

Anbindung der Gäubahn über den Flughafen

5



2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

ab 2028

Bahnhofsumfeld wird schrittweise attraktiver

12/2028

Läden, Service etc. im Bonatzbau öffnen

1b



03/2032

Gäubahn endet in S-Vaihingen

07/2032

Kopfbahnhof geht außer Betrieb

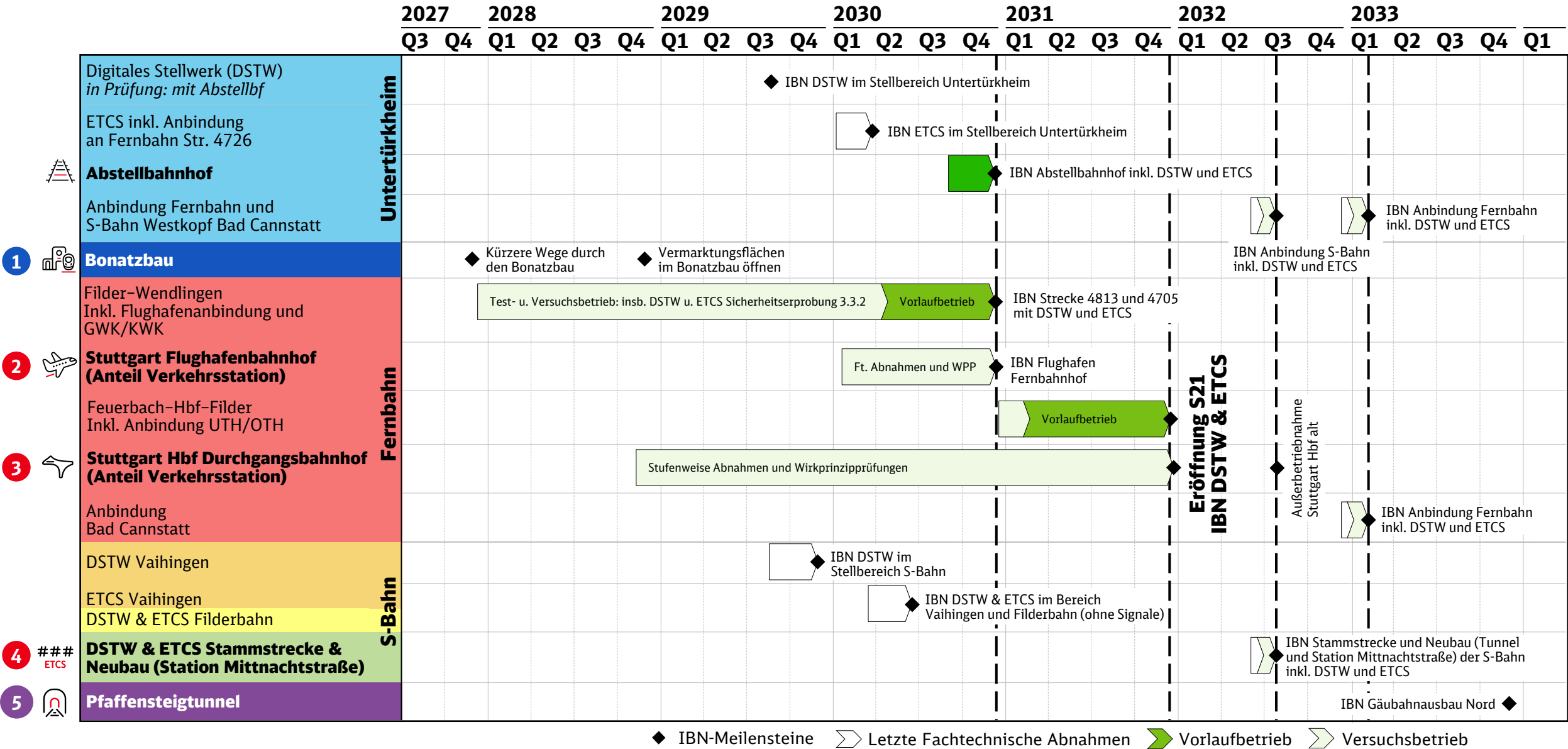
● Zwischenstufen DKS 1+2

■ Bonatzbau als eigenwirtschaftliches Projekt

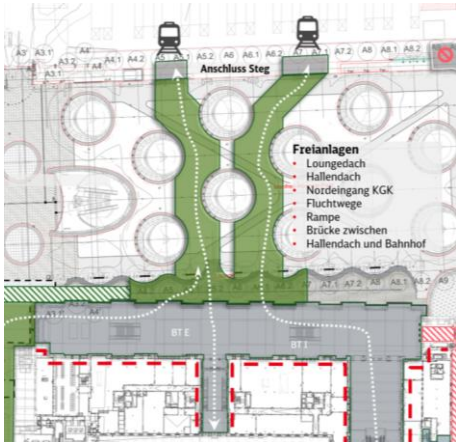
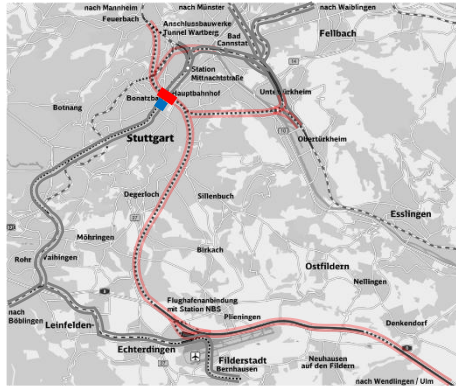
■ Pfaffensteigtunnel als Teil von Gäubahn Nord (Bedarfsplanprojekt)

Gesamtinbetriebnahmeterminplan

Stand Q2/2026



◆ IBN-Meilensteine >> Letzte Fachtechnische Abnahmen > Vorlaufbetrieb > Versuchsbetrieb



1a Kürzere Verkehrswege:

- In der **Kopfbahnsteighalle** sind die Rohbauarbeiten wesentlich abgeschlossen, die Restarbeiten erfolgen bis Ende des Jahres 2026. Die Ausbau- und TGA-Arbeiten verlaufen planmäßig mit Abschluss in Q1/2027.
- In den beiden **Schalterhallen** sind die Rohbauarbeiten und die Sanierung wesentlich abgeschlossen. Die Ausbau- und TGA-Arbeiten laufen planmäßig und sollen bis Ende des Jahres 2026 abgeschlossen sein.

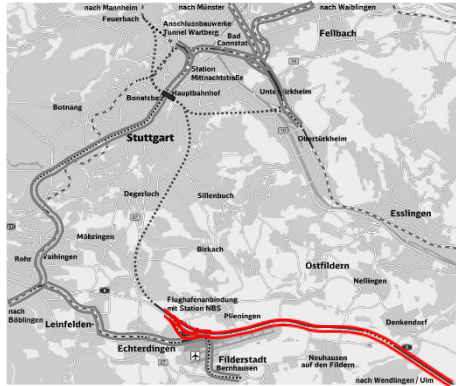
1b Gesamtfertigstellung:

- Die Ausbau- und TGA-Arbeiten in den **Vermarktungsflächen** verlaufen planmäßig. Die Fertigstellung ist bis Mitte 2027 vorgesehen
- Die Ausbauarbeiten im **Nord- und Südflügel** sind planmäßig gestartet und sollen planmäßig bis Mitte 2027 abgeschlossen sein.
- Die Rohbauarbeiten am **Ver- und Entsorgungsgebäude** sind wesentlich abgeschossen. Die Ausbau- und TGA-Arbeiten haben planmäßig begonnen und sollen bis Ende des Jahres 2026 abgeschlossen sein.
- Die Sanierung der Außenfassade am **Turm** ist abgeschlossen. Die Sanierungsarbeiten in den weiteren Bereichen werden voraussichtlich bis Ende 2026 abgeschlossen. Der Rohbau im Turm hat planmäßig begonnen und soll bis Ende Q1/2027 abgeschlossen sein.
- Im **Hotel** laufen die Ausbau- und TGA-Arbeiten planmäßig weiter. Fertigstellung bis Mitte 2027.

Fazit:

Die Ausbau- und TGA-Leistungen in beiden IBN-Stufen verlaufen planmäßig.





2

Anteil Flughafen Fernbahnhof:

- Sämtliche Ausbaugewerke in der **Station** befinden sich planmäßig in Umsetzung. Die ersten **technischen Anlagengruppen** (z. B. Aufzüge, Hauptverteiler, Haustechnik Dach) sind bereits montiert.
- Die Dächer (Folienkissen, Haustechnik) am **Zentralen Zugang** und **Zugang Ost** wurden fertiggestellt. Der Ausbau am Zugang Ost ist weit fortgeschritten und befindet sich auf dem Fertigstellungsgrad des Zentralen Zugangs.
- Die Bauausführung der **Entrauchungsanlagen** für die Station verläuft planmäßig.
- Die Arbeiten für die **Verkehrs- und Freianlagen** sind im Erdbau abgeschlossen und werden zur Entzerrung der Überschneidungen im Baufeld 2027 beendet.

Anteil Fahrweg: NBS Flughafen bis Wendlingen mit Flughafenanbindung:

- Im Flughafentunnel wurden die Arbeiten für die **feste Fahrbahn** (mit Abzweigweichen zum Pfaffensteigtunnel), die koordinierte Kabelverlegung sowie die LST-Vormontage abgeschlossen.
- Die Montage der **Oberleitungsanlage** im Flughafentunnel verläuft weiterhin planmäßig.
- Der **Hauptkabelzug** in der Großen Wendlinger Kurve hat planmäßig begonnen.

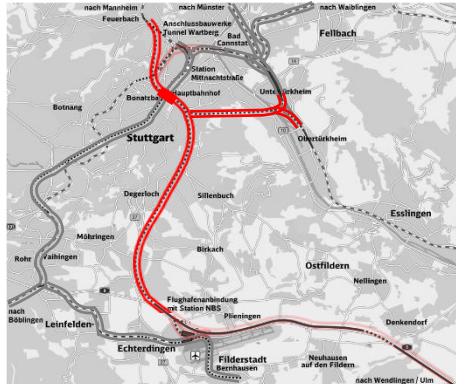
Fazit:

Die Arbeiten zur Realisierung des Fahrwegs und des Flughafen Fernbahnhofs verlaufen planmäßig. Die maßgeblichen Termine werden nach aktuellem Stand erreicht. Besondere Aufmerksamkeit gilt der planmäßigen Umsetzung der Sicherheitsstromversorgung als wesentlicher Voraussetzung für die IBN.



Geschützt
durch
BauWatch

Gleich haben Sie geschä
You ha almost le it!



3 Anteil Durchgangsbahnhof (Hauptbahnhof):

- Die Ausbauarbeiten an den drei **Verteilerstegen** schreiten weiter voran. Die Montage des Berührungsschutzes für die Oberleitungsanlage hat begonnen. Der Einbau der letzten Festtreppen (V-Treppe) konnte erfolgreich abgeschlossen werden. Die Fahrtreppen und Personenaufzüge sind in ihrem Grundgerüst weitestgehend abgeschlossen.
- Die finale Festlegung der technischen Lösung für die Wiederaufnahme der **Estricharbeiten und Natursteinbelag** auf den **Bahnsteigen** ist in Erarbeitung.
- Die Montagearbeiten für die **Gitterschale Platz am Turm** verlaufen planmäßig, die Schweißarbeiten können beginnen.

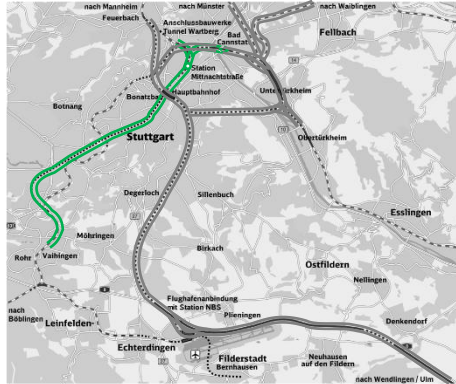
Anteil Fahrweg: NBS Feuerbach bis Flughafen mit Anbindung an Tunnel Ober- und Untertürkheim:

- In den Bereichen Nord & Südkopf wurde die Planung für die **Befahrbarkeit** freigegeben.
- Für die **Oberleitungsanlage** wurden die OLSP-Schalter in den Tunneln planmäßig im ersten Halbjahr 2026 montiert.
- Die Umplanungen zur Behebung der Redundanzverletzungen in der **LWL-Kabelanlage** entlang des Fahrwegs sind nun eingetaktet und sollen bis Ende 2026 erfolgen. Die bauliche Behebung ist für das Jahr 2027 geplant.

Fazit:

Die Arbeiten am Fahrweg sowie am Durchgangsbahnhof entwickeln sich entsprechend der aktuellen Terminplanung. Die termingerechte Erreichung der vorgesehenen Meilensteine wird weiterhin verfolgt. Besondere Aufmerksamkeit gilt der weiteren Umsetzung der Sicherheitsstromversorgung als wesentlicher Voraussetzung für die IBN.





4 Stammstrecke und Bereich Neubau S-Bahn:

- Alle Planungen für die **Stammstreckensperrung** im Sommer 2026 sind abgeschlossen. Insgesamt sollen ca. 20 Maßnahmen (in den Gewerken 50 Hz, OLA, LST, Kabelzug) umgesetzt werden. Der weitere Sperrpausenbedarf für die folgenden Jahre wurde ermittelt und befindet sich derzeit in Abstimmung mit dem Betrieb.
- Im **Neubaubereich der S-Bahn** schreitet die technische Ausrüstung weiterhin planmäßig voran.
- Der Ausbau der **Station Mittnachtstraße** hat planmäßig begonnen.

Fazit:

Die Umsetzung der Maßnahmen an der S-Bahn-Stammstrecke, im Neubauabschnitt sowie an der Station Mittnachtstraße erfolgt planmäßig und entsprechend der aktuellen Terminplanung.



Zwischenstufen DKS 1+2: Untertürkheim und Vaihingen/Filderbahn



Stand Q2/2026

Digitales Stellwerk (DSTW) und European Train Control System (ETCS) in Untertürkheim:

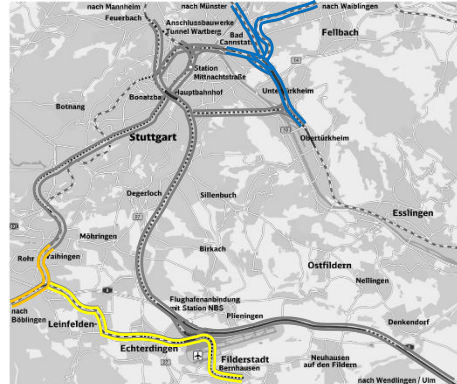
- In den Stellbereichen Münster, Hafen, Untertürkheim, Bad Cannstatt waren die Sperrpausen in der ersten Jahreshälfte 2026 erfolgreich, u. a. wurde der neue Schaltposten Bad Cannstatt in Betrieb genommen. Aktuell werden alle Sperrbedarfe für die verbleibende Bauzeit in Abstimmung mit dem Betrieb geplant und angemeldet.

Abstellbahnhof Untertürkheim:

- Die Tiefbau-, Oberbau- sowie Oberleitungsarbeiten sind weitestgehend abgeschlossen.

DSTW und ETCS von Vaihingen bis Flughafen/Filderstadt (Filderbahn):

- Die Kabeltiefbauarbeiten, der Kabelzug und der Aufbau der LST-Anlagen in Vaihingen schreiten weiter planmäßig voran. Das neue IBN-Konzept führt zu Anpassungsbedarf in der LST-Schnittstelle zum Projekt Pfaffensteigtunnel. Die daraus resultierenden Planänderungen werden aktuell erarbeitet und erfordern zusätzliche Kabeltiefbau- und Kabelzugarbeiten. Auch der Beschluss zum Weiterbetrieb der Panoramabahn bis 2032 führt zu Planänderungen im Bereich Vaihingen.
- Der Projektfortschritt für die **Wende- und Abstellgleise** in Vaihingen verläuft planmäßig
- Die **Sperrpausen** im Bereich Stuttgart-Vaihingen sind für das laufende Jahr 2026 vollständig genehmigt. Aktuell werden alle Sperrbedarfe für die verbleibende Bauzeit in Abstimmung mit dem Betrieb geplant und angemeldet.



Fazit:

Die Arbeiten zur digitalen Nachrüstung der Bestandsinfrastruktur in Untertürkheim und im Bereich Vaihingen/Filderbahn verlaufen planmäßig. Die weiteren Sperrpausenbedarfe und die erforderlichen Anmeldungen befinden sich in Abstimmung mit der DB InfraGO.

1. Begrüßung / Formalia

Dr. Philipp Nagl / Nicole Razavi

2. Projektstatus S21

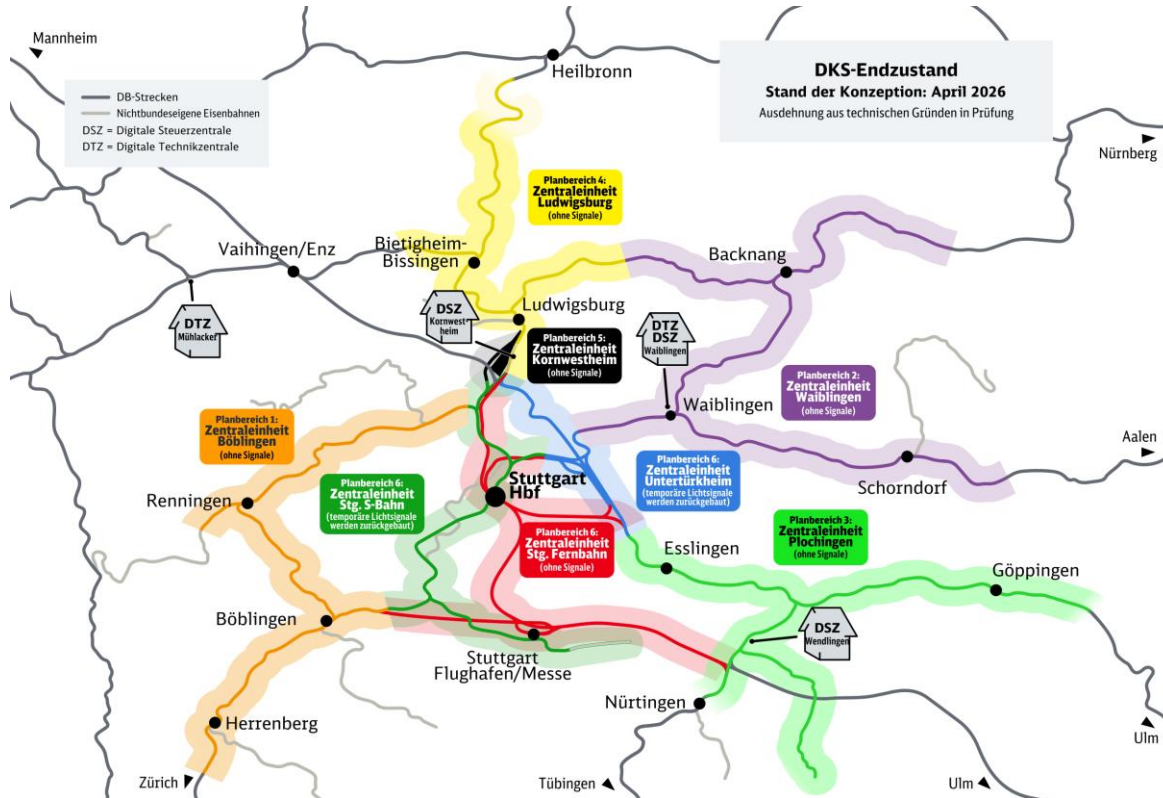
Geschäftsführung PSU

3. **Verschiedenes**

1. Sachstand Digitaler Knoten Stuttgart, Baustein 3
2. Sachstand Gäubahnausbau, Abschnitt Nord
3. Sachstand zu den im und im Anschluss des LK am 26. Juni von der DB gemachten Zusagen

Geschäftsführung PSU / DB InfraGO
Geschäftsführung PSU
Land BW

Sachstand Digitaler Knoten Stuttgart, Baustein 3



- Aufhebung der Ausschreibung im Partnerschaftsmodell Schiene aus wirtschaftlichen Gründen
- Weiterhin werden alle 6 Planbereiche realisiert und mit den vereinbarten Techniken ausgerüstet

Stand des Gäubahnausbaus, Abschnitt Nord



- Einreichung Planänderungsunterlagen für den PFA 2 beim EBA in 09/2026 erfolgt
- Tunnelanschlagsfeier für Zufahrt L 1192 am 12.10.26
- Beginn vorbereitende Baumaßnahmen (mittels vorläufiger Anordnung) im PFA 2 in Q1/2027
- Beginn bergmännischer Tunnelvortrieb Spritzbetonbauweise im Startschacht im PFA 1 in Q1/2027
- Fertigstellung Startschacht in Q2/2027

Sitzungstermine 2026

Lenkungskreis S21 und Arbeitskreis BaWü



Lenkungskreis Stuttgart 21

26.06.2026
(Gastgeber: Flughafen)

23.10.2026
(Gastgeber: VRS)

Arbeitskreis Baden-Württemberg

13.04.2026

12.06.2026

02.10.2026

14.12.2026
(Gastgeber: VRS)



**Projekt
Stuttgart-Ulm**